



## Datos básicos

### 01 - Datos básicos del proyecto

#### Nombre

Mejoramiento de vías urbanas en el Municipio Sabaneta

#### Código BPIN

2020056310154

#### Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 05/10/2020 12:06:10

Identificador: 321757

Formulador: Francisco Javier Echeverri Santamaría

## Contribución a la política pública

### 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

#### Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

#### Estrategia Transversal

3016 - XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

#### Linea

301602 - 2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

#### Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

### 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

#### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

UNIDOS POR LA VIDA 2020 - 2023  
ANIBAL GAVIRIA CORREA  
GOBERNADOR

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

LÍNEA ESTRATÉGICA N° 3 NUESTRO PLANETA

#### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

PROGRAMA N° 8 ACOMPAÑAMIENTO EN LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA EN LOS MUNICIPIOS

### 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

#### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

TODOS SOMOS SABANETA - SABANETA CIUDAD PARA EL MUNDO - SABANETA CIUDAD CONSCIENTE 2020 -2023

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

DIMENSIÓN N° 3 : GESTIONEMOS NUESTRO HÁBITAT Y TERRITORIO HACIA LO SOSTENIBLE  
RETO N° 1 : INFRAESTRUCTURA

#### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

DIAGNÓSTICO Y ANALISIS DEL COMPONENTE FÍSICO DE SABANETA PARA SU FORTALECIMIENTO, MODERNIZACIÓN Y SOSTENIBILIDAD



## Identificación y descripción del problema

### Problema central

ACELERADO DETERIORO DE LAS VÍAS

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

La problemática identificada en el Municipio, es que el municipio de Sabaneta esta en desarrollo y crecimiento urbanístico lo que ha aumentado el trafico de vehículos en el sector afectado la estabilidad y el estado de las vías. Por tal motivo se ha visto la necesidad de recuperar la vías que están en mal estado y cambiar aquellas que ameritan una intervención ya que por sus condiciones actuales no son adecuadas para el aumento del trafico vehicular

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

728 ml que deben ser intervenidos.



## 01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. CONSTANTE FLUJO DE VEHÍCULOS PESADOS	1.1 EXISTENCIA DE ZONA INDUSTRIAS EN EL SECTOR
2. PRESENCIA DE HUMEDADES, FILTRACIONES Y ASENTAMIENTOS	2.1 DEFICIENCIA ESTRUCTURAL EN LA VÍA

## 02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. MAYOR RIESGO DE ACCIDENTALIDAD QUE INVOLUCRA PEATONES Y CONDUCTORES.	1.1 AUMENTAL EL DESGASTE DE LOS VEHICULOS
2. AUMENTA EL DAÑO DE LA VÍA	2.1 MAYORES COSTOS DE MANTENIMIENTO
3. DEMORAS EN LA CIRCULACIÓN VEHICULAR	3.1 DIFICULTADES EN LAS MANIOBRAS DE CARGUE Y DESCARGUE DE LAS MERCANCIAS

## Identificación y análisis de participantes

### 01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p><b>Actor:</b> Municipal</p> <p><b>Entidad:</b> Sabaneta - Antioquia</p> <p><b>Posición:</b> Cooperante</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Brindar mantenimiento periódico a la vía en su parte física, señalizarla y ofrecer permanente seguridad</p>	<p>Evitar accidentes en la vía, reducir los costos de mantenimiento, contar con una normal circulación de peatones, ciclistas, motociclistas y vehículos . Aporte de recursos financieros de contrapartida.</p>
<p><b>Actor:</b> Nacional</p> <p><b>Entidad:</b> Departamento Administrativo Para La Prosperidad Social</p> <p><b>Posición:</b> Cooperante</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Apoyar al Municipio en el mejoramiento de la vía</p>	<p>El aporte de recursos financieros para la ejecución del contrato de obra y de interventoría</p>
<p><b>Actor:</b> Otro</p> <p><b>Entidad:</b> Conductores</p> <p><b>Posición:</b> Beneficiario</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Transitar por vías en buen estado</p>	<p>Acatando las señales de tránsito y respetando a los demás usuarios de la vía, parqueando en los sitios autorizados.</p>

### 02 - Análisis de los participantes

El Departamento Administrativo para la Prosperidad Social aportará los recursos financieros que harán posible la ejecución de la obra y en la siguiente etapa La Administración Municipal se encargará del mantenimiento periódico de la vía.

## Población afectada y objetivo

### 01 - Población afectada por el problema

#### Tipo de población

Personas

#### Número

87.981

#### Fuente de la información

Departamento Administrativo Nacional de Estadística

#### Localización

Ubicación general	Localización específica
<b>Región:</b> Occidente <b>Departamento:</b> Antioquia <b>Municipio:</b> Sabaneta <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b>	BARRIO PRADOS DE SABANETA : CARRERA 46D CON CALLE 78 SUR; CALLE 78 A CON CARRERA 46D; CALLE 79 A SUR CON CARRERA 46B – 46; CARRERA 46 CON CALLE 79 SUR  BARRIO ANCON SUR: CALLE 82 SUR ENTE CARRERAS 47 F Y 49; CARRERA 47 C ENTRE CALLES 77 SUR Y 79 A SUR

### 02 - Población objetivo de la intervención

#### Tipo de población

Personas

#### Número

87.981

#### Fuente de la información

Departamento Administrativo Nacional de Estadística

#### Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
<b>Región:</b> Occidente <b>Departamento:</b> Antioquia <b>Municipio:</b> Sabaneta <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b>	BARRIO PRADOS DE SABANETA : CARRERA 46D CON CALLE 78 SUR; CALLE 78 A CON CARRERA 46D; CALLE 79 A SUR CON CARRERA 46B – 46; CARRERA 46 CON CALLE 79 SUR  BARRIO ANCON SUR: CALLE 82 SUR ENTE CARRERAS 47 F Y 49; CARRERA 47 C ENTRE CALLES 77 SUR Y 79 A SUR	



### 03 - Características demográficas de la población objetivo

#### Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	40.948	DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO NACIONAL DE ESTADÍSTICA - DANE
	Femenino	47.033	DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO NACIONAL DE ESTADÍSTICA - DANE
Etaria (Edad)	15 a 19 años	4.906	DANE -Cálculos Municipio de Sabaneta
	20 a 59 años	55.711	DANE -Cálculos Municipio de Sabaneta
	Mayor de 60 años	13.585	DANE -Cálculos Municipio de Sabaneta
	0 a 14 años	13.779	DANE -Cálculos Municipio de Sabaneta
Grupos étnicos	Población Indígena	45	DNP - Sistema de Estadísticas Territoriales - TerriData
	Población Afrocolombiana	571	DNP - Sistema de Estadísticas Territoriales - TerriData
	Población Raizal	12	DNP - Sistema de Estadísticas Territoriales - TerriData
	Pueblo Rom	2	DNP - Sistema de Estadísticas Territoriales - TerriData
	Población Palenquera	3	DNP - Sistema de Estadísticas Territoriales - TerriData
Población Vulnerable	Desplazados	2.494	DNP - Sistema de Estadísticas Territoriales - TerriData
	Discapacitados	1.572	Gobernación de Antioquia - Ficha municipal Departamento Administrativo de Planeación - Dirección de sistemas de indicadores,



## 5. Objetivos específicos

### 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

#### Problema central

ACCELERADO DETERIORO DE LAS VÍAS

#### Objetivo general – Propósito

REDUCIR EL ACCELERADO DETERIORO DE LAS VÍAS

#### Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía mejorada	<p><b>Medido a través de:</b> Metros</p> <p><b>Meta:</b> 991</p> <p><b>Tipo de fuente:</b> Inspección</p>	Visita la sitio, registro fotográfico, informe final de interventoría, entrevista con los habitantes del sector.

### 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<p><b>Causa directa 1</b></p> <p>CONSTANTE FLUJO DE VEHÍCULOS PESADOS</p>	ADECUAR LA VÍA PARA QUE SOPORTE LA MAYOR CIRCULACIÓN VEHICULAR.
<p><b>Causa indirecta 1.1</b></p> <p>EXISTENCIA DE ZONA INDUSTRIAS EN EL SECTOR</p>	OFRECER CONDICIONES ÓPTIMAS DE TRANSITABILIDAD DE LA VIA TANTO A PEATONES COMO A CONDUCTORES
<p><b>Causa directa 2</b></p> <p>PRESENCIA DE HUMEDADES, FILTRACIONES Y ASENTAMIENTOS</p>	ELIMINAR LAS HUMEDADES, FILTRACIONES Y ASENTAMIENTOS
<p><b>Causa indirecta 2.1</b></p> <p>DEFICIENCIA ESTRUCTURAL EN LA VÍA</p>	MEJORAR LA ESTRUCTURA DE LA VIA





## Alternativas de la solución

### 01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Repavimentación de sección total de calzada	Si	Completo

#### Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No



### Alternativa 1. Repavimentación de sección total de calzada

#### Estudio de necesidades

##### 01 - Bien o servicio

**Bien o servicio**

Vía mejorada

**Medido a través de**

Metros

**Descripción**

Vías urbanas con alto flujo vehicular.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2015	0,00	728,00	-728,00
2016	0,00	728,00	-728,00
2017	0,00	728,00	-728,00
2018	0,00	728,00	-728,00
2019	0,00	728,00	-728,00
2020	0,00	728,00	-728,00
2021	728,00	728,00	0,00
2022	728,00	0,00	728,00
2023	728,00	0,00	728,00
2024	728,00	0,00	728,00
2025	728,00	0,00	728,00



## Análisis técnico de la alternativa

### 01 - Análisis técnico de la alternativa

#### Análisis técnico de la alternativa

##### RETIRO DE ADOQUIN

El retiro debe hacerse de forma cuidadosa para poder volver a reutilizar este adoquín. Su almacenamiento se hará en sitios acordados previamente por el contratista y la interventoría para no causar mayores traumatismos tanto en las zonas de parqueos como a los residentes del conjunto.

##### DEMOLICIÓN DE BORDILLO EXISTENTE INCLUIDO DESALOJO

Definición: Se define como el conjunto de actividades que conducen al troceo o fragmentación, de forma total o parcial, de una construcción para su eliminación o reforma, sin la necesidad de aprovechar los materiales. Especificación: Se procederá a realizar con herramientas menores. El material producto de la demolición deberá desalojarse en un área que no interfiera con el tráfico vehicular, ni con otras áreas de trabajo.

##### REPLANTEO Y NIVELACIÓN EN VÍA

Definición: El replanteo es la ubicación de todos los puntos necesarios para materializar los elementos arquitectónicos indicados, tomando como base las indicaciones establecidas en los planos respectivos como paso previo a la construcción de la obra.

Especificaciones: Antes de iniciar la construcción, el constructor y el fiscalizador definirán el trazado geométrico de acuerdo a los planos del proyecto, de igual manera se definirá y marcará los niveles de la construcción a realizarse. Deberá adicionalmente dejar un hito principal que permita una fácil comprobación del nivel de la obra. Por ningún motivo se realizarán cambios geométricos o de niveles en obra sin previa aprobación del arquitecto responsable del proyecto



**Alternativa:** Repavimentación de sección total de calzada

## Localización de la alternativa

### 01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<b>Región:</b> Occidente	BARRIO PRADOS DE SABANETA : CARRERA 46D CON CALLE 78 SUR; CALLE 78 A CON CARRERA 46D; CALLE 79 A SUR CON CARRERA 46B – 46; CARRERA 46 CON CALLE 79 SUR  BARRIO ANCON SUR: CALLE 82 SUR ENTE CARRERAS 47 F Y 49; CARRERA 47 C ENTRE CALLES 77 SUR Y 79 A SUR
<b>Departamento:</b> Antioquia	
<b>Municipio:</b> Sabaneta	
<b>Centro poblado:</b> Urbano	
<b>Resguardo:</b>	
<b>Latitud:</b>	
<b>Longitud:</b>	

### 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,  
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,  
 Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),  
 Factores ambientales,  
 Topografía

## Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** \$ 2.276.198.121,65

### 1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 1.549.209.014

ADECUAR LA VÍA PARA QUE SOPORTE LA MAYOR CIRCULACIÓN VEHICULAR.

Producto	Actividad
<b>1.1 Vía urbana mejorada</b>  <b>Medido a través de:</b> Kilómetros de vías urbanas  <b>Cantidad:</b> 0,9910  <b>Costo:</b> \$ 1.549.209.014	<b>1.1.1 Retiro y demoliciones</b>  <b>Costo:</b> \$ 513.091.076  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si
	<b>1.1.2 Excavaciones</b>  <b>Costo:</b> \$ 54.475.263  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si
	<b>1.1.3 Pavimento</b>  <b>Costo:</b> \$ 981.642.675  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si

### 2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 726.989.108

ELIMINAR LAS HUMEDADES, FILTRACIONES Y ASENTAMIENTOS

Producto	Actividad
<b>2.1 Vía secundaria mejorada</b>  <b>Medido a través de:</b> Kilómetros de vías secundarias  <b>Cantidad:</b> 0,9910  <b>Costo:</b> \$ 726.989.108	<b>2.1.1 Obras complementarias</b>  <b>Costo:</b> \$ 112.734.708  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si



Impreso el 25/02/2021 11:40:29 a.m.

Producto	Actividad
<p>2.1 Vía secundaria mejorada</p> <p><b>Medido a través de:</b> Kilómetros de vías secundarias</p> <p><b>Cantidad:</b> 0,9910</p> <p><b>Costo:</b> \$ 726.989.108</p>	<p>2.1.2 Administración y Utilidades A.U. 28%</p> <p><b>Costo:</b> \$ 465.344.242</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> Si</p> <p>2.1.3 Interventoría 7%</p> <p><b>Costo:</b> \$ 148.910.157</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> Si</p>



### Actividad 1.1.1 Retiro y demoliciones

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$513.091.076,00
<b>Total</b>	<b>\$513.091.076,00</b>

Periodo	Total
0	\$513.091.076,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.2 Excavaciones

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$54.475.263,00
<b>Total</b>	<b>\$54.475.263,00</b>

Periodo	Total
0	\$54.475.263,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.3 Pavimento

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$981.642.675,00
<b>Total</b>	<b>\$981.642.675,00</b>

Periodo	Total
0	\$981.642.675,00
<b>Total</b>	



### Actividad 2.1.1 Obras complementarias

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$112.734.708,00
<b>Total</b>	<b>\$112.734.708,00</b>

Periodo	Total
0	\$112.734.708,00
<b>Total</b>	

### Actividad 2.1.2 Administración y Utilidades A.U. 28%

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$465.344.242,16
<b>Total</b>	<b>\$465.344.242,16</b>

Periodo	Total
0	\$465.344.242,16
<b>Total</b>	

### Actividad 2.1.3 Interventoría 7%

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$148.910.157,49
<b>Total</b>	<b>\$148.910.157,49</b>

Periodo	Total
0	\$148.910.157,49
<b>Total</b>	





## Análisis de riesgos alternativa

### 01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Lluvias torrenciales	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable  <b>Impacto:</b> 4. Mayor	No es posible ejecución de las actividades requeridas para la intervención de la vía.	Desagues, canales, alcantarillas en buen estado.
2-Componente (Productos)	Financieros	No se obtienen los dineros de cofinanciación necesarios para la ejecución del proyecto	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable  <b>Impacto:</b> 5. Catastrófico	Imposibilidad de hacer realidad el proyecto	Gestión de los recursos mediante la presentación oportuna del proyecto.
3-Actividad	De mercado	Escasez de pavimento en las plantas productoras.	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable  <b>Impacto:</b> 5. Catastrófico	No es posible ejecutar el proyecto en su principal actividad.	No depender de un solo proveedor

### Ingresos y beneficios alternativa

#### 01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en mantenimiento periódico de la vía.

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Pesos

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	991,00	\$600.000,00	\$594.600.000,00
2	991,00	\$600.000,00	\$594.600.000,00
3	991,00	\$600.000,00	\$594.600.000,00
4	991,00	\$600.000,00	\$594.600.000,00
5	991,00	\$600.000,00	\$594.600.000,00

#### 02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$594.600.000,00	\$594.600.000,00
2	\$594.600.000,00	\$594.600.000,00
3	\$594.600.000,00	\$594.600.000,00
4	\$594.600.000,00	\$594.600.000,00
5	\$594.600.000,00	\$594.600.000,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.611.420.632,9	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.611.420.632,9
1	\$475.680.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$475.680.000,0
2	\$475.680.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$475.680.000,0
3	\$475.680.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$475.680.000,0
4	\$475.680.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$475.680.000,0
5	\$475.680.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$475.680.000,0



## Indicadores y decisión

### 01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
<b>Alternativa:</b> Repavimentación de sección total de calzada					
\$697.259.539,07	14,56 %	\$1,43	\$18.315,55	\$1.611.420.632,85	\$120.310.994,64

### Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada	\$938.914.553,94
Vía secundaria mejorada	\$688.783.055,00

### 03 - Decisión

#### Alternativa

Repavimentación de sección total de calzada

## Indicadores de producto

### 01 - Objetivo 1

1. ADECUAR LA VÍA PARA QUE SOPORTE LA MAYOR CIRCULACIÓN VEHICULAR.

#### Producto

1.1. Vía urbana mejorada

#### Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

**Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas

**Meta total:** 0,9910

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,9910		

## 02 - Objetivo 2

### 2. ELIMINAR LAS HUMEDADES, FILTRACIONES Y ASENTAMIENTOS

#### Producto

##### 2.1. Vía secundaria mejorada

#### Indicador

##### 2.1.1 Vía secundaria mejorada

**Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias

**Meta total:** 0,9910

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,9910		



### Indicadores de gestión

#### 01 - Indicador por proyecto

##### Indicador

Convenios Interadministrativos

**Medido a través de:** Porcentaje

**Código:** 0900G030

**Fórmula:**  $Cia = (ciae/ciap) * 100$

**Tipo de Fuente:** Documento oficial

**Fuente de Verificación:** Documento físico y en digital del convenio firmado por las partes

##### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	<b>Total:</b>	<b>1</b>



## Esquema financiero

### 01 - Clasificación presupuestal

#### Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

#### Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE





## 02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO PARA LA PROSPERIDAD SOCIAL - GESTIÓN GENERAL	Entidades Presupuesto Nacional - PGN	PGN - Propios	0	\$2.276.198.121,65
				Total	\$2.276.198.121,65
	Total Inversión				\$2.276.198.121,65
<b>Total</b>					<b>\$2.276.198.121,65</b>



## Resumen del proyecto

## Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
<b>Objetivo General</b>	REDUCIR EL ACELERADO DETERIORO DE LAS VÍAS	<b>Vía mejorada</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Inspección <b>Fuente:</b> Visita la sitio, registro fotográfico, informe final de interventoría, entrevista con los habitantes del sector.	<b>Condiciones climáticas favorables</b>
<b>Componentes (Productos)</b>	1.1 Vía urbana mejorada	<b>Vía urbana mejorada</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Inspección <b>Fuente:</b> Visita al sitio, registro fotográfico, videos	<b>El proyecto es viabilizado y priorizado por la entidad cofinanciadora</b>
	2.1 Vía secundaria mejorada	<b>Vía secundaria mejorada</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Inspección <b>Fuente:</b> Visita al sitio, registro fotográfico, videos.	
<b>Actividades</b>	1.1.1 - Retiro y demoliciones(*) 1.1.2 - Excavaciones(*) 1.1.3 - Pavimento(*)	<b>Nombre: Convenios Interadministrativos</b>  <b>Unidad de Medida: Porcentaje</b>  <b>Meta: 1.0000</b>	<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	<b>Suficiente oferta de mezcál asfáltica por parte de la plantas productoras</b>
	2.1.1 - Obras complementarias(*) 2.1.2 - Administración y Utilidades A.U. 28%(*) 2.1.3 - Interventoría 7%(*)		<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	

(\*) Actividades con ruta crítica