



Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento de la educación y la seguridad vial en el Municipio de Sabaneta, Antioquia

Código BPIN

2020056310101

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 03/09/2020 15:16:17

Identificador: 308175

Formulador: James Mauricio Londoño Ocampo



Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

3006 - VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

Linea

300601 - 1. Gobernanza e Institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros

Programa

2409 - Seguridad de transporte

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

Plan de Desarrollo Unidos por la vida (2020 - 2023)

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea 4 - Nuestra vida

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa 2: Gestión del comportamiento humano seguro en las vías

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Todos somos Sabaneta, Sabaneta ciudad para el mundo, Sabaneta ciudad consciente 2020 - 2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Dimensión 3: Gestionemos nuestro hábitat y territorio hacia lo sostenible

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

3.2.4. Prevención y mitigación de los efectos negativos del transporte



Identificación y descripción del problema

Problema central

Desconocimiento de las normas de tránsito y de seguridad vial por parte de la población en el Municipio de Sabaneta

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Poca cultura ciudadana frente a las normas de tránsito de los diferentes grupos poblacionales del municipio, que ponen en riesgo sus vidas en la vía. El desconocimiento de las normas de tránsito por parte de todos los actores viales, representa en muchas ocasiones la mayor parte de los accidentes causados en las vías del municipio, el desinterés de la población por conocer las normas y reglas, genera la falta de sentido de pertenencia por el buen uso del espacio público.

Igualmente la falta de educación normas de tránsito en escuelas y colegios del municipio desde temprana edad hace que las generaciones estén creciendo sin cultura vial incrementado esta problemática.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

5 campañas realizadas de educación vial para la concientización del comportamiento en la vía en el período 2016-2019

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficientes campañas de educación vial	1.1 Pocas personas participantes de las campañas de educación y seguridad vial
	1.3 Falencia del recurso humano para la atención de la población objetivo
	1.2 Ausencia de una oficina de educación vial
2. Ausencia de la cátedra de educación vial en las instituciones educativas	2.1 Insuficientes recursos humanos y económicos
	2.2 Desinterés de los directivos y docentes de las instituciones educativas
3. Desarticulación institucional en la estrategia de patrulleritos infantiles	3.1 Falta de continuidad en el programa
	3.2 Ausencia de espacios locativos adecuados
	3.3 Carencia de recursos tecnológicos

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento de la siniestralidad vial	1.1 Desmejoramiento de la calidad de vida
	1.2 Aumento del número de lesionados, muertos y/o daños materiales
2. Falta de conciencia ciudadana	2.1 Irrespeto a la autoridad
	2.2 Incumplimiento a la norma
	2.3 Conflicto entre los diferentes actores viales
3. Incremento de la congestión vehicular y peatonal	3.1 Aumento en tiempos de viaje y desplazamiento
	3.2 Disminución en la calidad del aire
	3.3 Falta de cultura para la utilización de medios alternativos de transporte



Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Sabaneta - Antioquia</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Sensibilizar a través de jornadas lúdico-pedagógicas a los diferentes grupos poblacionales de nuestro municipio, transformando los hábitos comportamentales que ponen en riesgo sus vidas en las vías</p>	Técnica, financiera, social y humana
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Agencia Nacional de Seguridad Vial, Secretaría de Gobierno y Secretaría de Educación</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Financiera, social y humana</p>	Brindar a las instituciones educativas lineamientos para la estructuración de proyectos pedagógicos en la movilidad
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Comunidad en general</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Fortalecer la Cultura vial Formación y transformación de hábitos en la vía</p>	Participan de las actividades realizadas en educación vial
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Entidades privadas -Responsabilidad Social Empresarial</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Obtener certificación de Responsabilidad Social Empresarial</p>	Participan de las actividades realizadas en educación vial
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Entidades privadas -Responsabilidad Social Empresarial</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Recursos humanos y material</p>	Cumplir con los requisitos legales y contribuir a la seguridad vial



<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: ANSV, ANI, INVIAS, SIMIT y Ministerio de transporte</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Disminuir los índices de incidentalidad en el país</p>	<p>Financiera</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Empresas privadas, concesionadas que se dedican a la atención integral de los infractores</p> <p>Posición: Perjudicado</p> <p>Intereses o Expectativas: Ofrecer sus servicios como privado</p>	<p>N.A</p>

02 - Análisis de los participantes

El Municipio de Sabaneta, a través de la Secretaría de Movilidad y Tránsito, dispone de acciones y estrategias de intervención por géneros, edades y condiciones físicas para poder transformar la cultura vial de nuestro municipio, de conformidad con la ley 1503 de 2011, en su artículo 3o. La Educación Vial, reglamentado por el art. 1, Decreto Nacional 2851 de 2013, hablan que la educación vial consiste en acciones educativas, iniciales y permanentes, cuyo objetivo es favorecer y garantizar el desarrollo integral de los actores de la vía, tanto a nivel de conocimientos sobre la normativa, reglamentación y señalización vial, como a nivel de hábitos, comportamientos, conductas y valores individuales y colectivos, de tal manera que permita armonía entre las personas y su relación con el medio ambiente, acciones legales y pedagógicas, implementadas de forma global y sistémica, sobre todos los ámbitos implicados y utilizando los recursos tecnológicos más apropiados.



Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

87.981

Fuente de la información

Proyecciones DANE 2020

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Sabaneta Centro poblado: Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

87.981

Fuente de la información

Proyecciones DANE 2020

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Sabaneta Centro poblado: Resguardo:		



03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	37.070	Proyecciones DANE 2020
	Femenino	43.155	Proyecciones DANE 2020
Etaria (Edad)	0 a 14 años	5.955	Proyecciones DANE 2020
	15 a 19 años	1.801	Proyecciones DANE 2020

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Desconocimiento de las normas de tránsito y de seguridad vial por parte de la población en el Municipio de Sabaneta

Objetivo general – Propósito

Mejorar el conocimiento de las normas de tránsito y de seguridad vial por parte de la población en el Municipio de Sabaneta

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Campañas de educación vial realizadas	<p>Medido a través de: Número</p> <p>Meta: 10</p> <p>Tipo de fuente:</p>	Informe de seguimiento al Plan de Desarrollo, lista de asistencias, fotografías, número de suvenires



02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Insuficientes campañas de educación vial	Aumentar campañas de educación vial
Causa indirecta 1.1 Pocas personas participantes de las campañas de educación y seguridad vial	Ampliar cobertura en los participantes de las campañas de educación y seguridad vial
Causa indirecta 1.2 Ausencia de una oficina de educación vial	Crear la oficina de educación vial
Causa indirecta 1.3 Falta del recurso humano para la atención de la población objetivo	Fortalecer el recurso humano para la atención de la población objetivo
Causa directa 2 Ausencia de la cátedra de educación vial en las instituciones educativas	Implementar la cátedra de educación vial en las instituciones educativas
Causa indirecta 2.1 Insuficientes recursos humanos y económicos	Aumentar recursos humanos y económicos
Causa indirecta 2.2 Desinterés de los directivos y docentes de las instituciones educativas	Exhortar a los directivos y docentes de las instituciones educativas
Causa directa 3 Desarticulación institucional en la estrategia de patrulleritos infantiles	Fortalecer y articular las instituciones en la estrategia de patrulleritos infantiles
Causa indirecta 3.1 Falta de continuidad en el programa	Mejorar la continuidad en el programa
Causa indirecta 3.2 Ausencia de espacios locativos adecuados	Crear espacios locativos adecuados
Causa indirecta 3.3 Carencia de recursos tecnológicos	Fortalecer los recursos tecnológicos



Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Fortalecer la cultura vial en el municipio de Sabaneta por medio de campañas, la implementación de la cátedra de educación vial en las instituciones educativas y la estrategia de patrulleritos infantiles	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No



Alternativa 1. Fortalecer la cultura vial en el municipio de Sabaneta por medio de campañas, la implementación de la cátedra de educación vial en las instituciones educativas y la estrategia de patrulleritos infantiles

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Campañas de educación vial realizadas

Medido a través de

Número

Descripción

Campañas de educación vial realizadas, interviniendo a todos los actores viales a través de jornadas de sensibilización en las vías del municipio y entidades públicas y privadas

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2017	1,00	5,00	-4,00
2018	4,00	5,00	-1,00
2019	5,00	5,00	0,00
2020	3,00	10,00	-7,00
2021	5,00	10,00	-5,00
2022	7,00	10,00	-3,00
2023	10,00	10,00	0,00

Bien o servicio

Implementación de la cátedra de educación vial en las instituciones educativas

Medido a través de

Número

Descripción

Implementación de la cátedra de educación vial en las instituciones educativas públicas del municipio, buscando a través de la escuela introyectar los conceptos, conocimientos en normas y señales de tránsito para que transformen la cultura vial de sus contextos educativos, familiares y se conviertan en multiplicadores de buenas prácticas seguras en las vías

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2017	0,00	8,00	-8,00
2018	0,00	8,00	-8,00
2019	0,00	8,00	-8,00
2020	8,00	8,00	0,00
2021	8,00	8,00	0,00
2022	8,00	8,00	0,00
2023	8,00	8,00	0,00

Bien o servicio

Estrategia de patrulleritos infantiles implementada

Medido a través de

Número

Descripción

Estrategia de patrulleritos infantiles implementada, quienes de manera voluntaria transmiten los conocimientos a los usuarios de la vía y se convierten en la cara amable de la Secretaria de Movilidad y Tránsito para ser escuchados por los actores viales intervenidos

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2017	0,00	1,00	-1,00
2018	1,00	1,00	0,00
2019	1,00	1,00	0,00
2020	1,00	1,00	0,00
2021	1,00	1,00	0,00
2022	1,00	1,00	0,00
2023	1,00	1,00	0,00



Alternativa: Fortalecer la cultura vial en el municipio de Sabaneta por medio de campañas, la implementación de la cátedra de educación vial en las instituciones educativas y la

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Para el logro del objetivo central, es necesario como medida principal, realizar la creación de la oficina de educación vial, teniendo en cuenta que se debe adecuar un espacio locativo óptimo, fortaleciendo el recurso humano, económico y tecnológico para la atención de la población objetiva, logrando así, ampliar la cobertura en los participantes de las campañas de educación y seguridad vial por medio de las jornadas de sensibilización persuasivas y coercitivas y llegar a las instituciones educativas exhortando a los directivos y docentes de la importancia de la implementación de la cátedra de educación vial para la transformación de hábitos comportamentales en la comunidad educativa.



Alternativa: Fortalecer la cultura vial en el municipio de Sabaneta por medio de campañas, la implementación de la cátedra de educación vial en las instituciones educativas y la

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Sabaneta Centro poblado: Resguardo: Latitud: Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Estructura impositiva y legal,
Otros

Alternativa: Fortalecer la cultura vial en el municipio de Sabaneta por medio de campañas, la implementación de la cátedra de educación vial en las instituciones educativas y la

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 6.286.040.174,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 5.447.530.174

Aumentar campañas de educación vial

Producto	Actividad
1.1 Servicio de educación informal en seguridad vial Medido a través de: Número de personas Cantidad: 70.000,0000 Costo: \$ 5.447.530.174	1.1.1 Adquisición de servicios Costo: \$ 5.302.530.174 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.2 Edificaciones distintas a viviendas Costo: \$ 100.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	1.1.3 Maquinaria de oficina, contabilidad e informática Costo: \$ 20.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	1.1.4 Maquinaria y aparatos eléctricos Costo: \$ 20.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	1.1.5 Muebles, instrumentos musicales, artículos de deporte y antigüedades Costo: \$ 5.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: No

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** \$ 309.745.000

Implementar la cátedra de educación vial en las instituciones educativas



Producto	Actividad
<p>2.1 Servicio de sensibilización a los actores viales</p> <p>Medido a través de: Número de personas</p> <p>Cantidad: 7.405,0000</p> <p>Costo: \$ 309.745.000</p>	<p>2.1.1 Adquisición de servicios</p> <p>Costo: \$ 193.245.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>2.1.2 Maquinaria de oficina, contabilidad e informática</p> <p>Costo: \$ 65.000.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: No</p>
	<p>2.1.3 Equipo y aparatos de radio, televisión y comunicaciones</p> <p>Costo: \$ 6.500.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: No</p>
	<p>2.1.4 Muebles, instrumentos musicales, artículos de deporte y antigüedades</p> <p>Costo: \$ 25.000.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: No</p>
	<p>2.1.5 Materiales y suministros</p> <p>Costo: \$ 20.000.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: No</p>

3 - Objetivo específico 3 Costo: \$ 528.765.000

Fortalecer y articular las instituciones en la estrategia de patrulleritos infantiles



Producto	Actividad
<p>3.1 Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse</p> <p>Medido a través de: Número de campañas</p> <p>Cantidad: 1,0000</p> <p>Costo: \$ 528.765.000</p>	<p>3.1.1 Adquisición de servicios</p> <p>Costo: \$ 366.765.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>3.1.2 Materiales y suministros</p> <p>Costo: \$ 162.000.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: No</p>



Alternativa: Fortalecer la cultura vial en el municipio de Sabaneta por medio de campañas, la implementación de la cátedra de educación vial en las instituciones educativas y la

Actividad 1.1.1 Adquisición de servicios

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$877.619.000,00
1	\$1.459.171.174,00
2	\$1.430.520.000,00
3	\$1.535.220.000,00
Total	\$5.302.530.174,00

Periodo	Total
0	\$877.619.000,00
1	\$1.459.171.174,00
2	\$1.430.520.000,00
3	\$1.535.220.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Edificaciones distintas a viviendas

Periodo	Edificios
1	\$100.000.000,00
Total	\$100.000.000,00

Periodo	Total
1	\$100.000.000,00
Total	



Actividad 1.1.3 Maquinaria de oficina, contabilidad e informática

Periodo	Maquinaria y Equipo
1	\$20.000.000,00
Total	\$20.000.000,00

Periodo	Total
1	\$20.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.4 Maquinaria y aparatos eléctricos

Periodo	Maquinaria y Equipo
1	\$20.000.000,00
Total	\$20.000.000,00

Periodo	Total
1	\$20.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.5 Muebles, instrumentos musicales, artículos de deporte y antigüedades

Periodo	Materiales
1	\$5.000.000,00
Total	\$5.000.000,00

Periodo	Total
1	\$5.000.000,00
Total	



Actividad 2.1.1 Adquisición de servicios

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$11.025.000,00
1	\$57.280.000,00
2	\$60.640.000,00
3	\$64.300.000,00
Total	\$193.245.000,00

Periodo	Total
0	\$11.025.000,00
1	\$57.280.000,00
2	\$60.640.000,00
3	\$64.300.000,00
Total	

Actividad 2.1.2 Maquinaria de oficina, contabilidad e informática

Periodo	Maquinaria y Equipo
1	\$65.000.000,00
Total	\$65.000.000,00

Periodo	Total
1	\$65.000.000,00
Total	



Actividad 2.1.3 Equipo y aparatos de radio, televisión y comunicaciones

Periodo	Maquinaria y Equipo
1	\$6.500.000,00
Total	\$6.500.000,00

Periodo	Total
1	\$6.500.000,00
Total	

Actividad 2.1.4 Muebles, instrumentos musicales, artículos de deporte y antigüedades

Periodo	Materiales
1	\$25.000.000,00
Total	\$25.000.000,00

Periodo	Total
1	\$25.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.5 Materiales y suministros

Periodo	Materiales
1	\$20.000.000,00
Total	\$20.000.000,00

Periodo	Total
1	\$20.000.000,00
Total	



Actividad 3.1.1 Adquisición de servicios

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$61.025.000,00
1	\$200.800.000,00
2	\$50.640.000,00
3	\$54.300.000,00
Total	\$366.765.000,00

Periodo	Total
0	\$61.025.000,00
1	\$200.800.000,00
2	\$50.640.000,00
3	\$54.300.000,00
Total	

Actividad 3.1.2 Materiales y suministros

Periodo	Materiales
0	\$30.000.000,00
1	\$51.000.000,00
2	\$61.000.000,00
3	\$20.000.000,00
Total	\$162.000.000,00

Periodo	Total
0	\$30.000.000,00
1	\$51.000.000,00
2	\$61.000.000,00
3	\$20.000.000,00
Total	



Alternativa: Fortalecer la cultura vial en el municipio de Sabaneta por medio de campañas, la implementación de la cátedra de educación vial en las instituciones educativas y la

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen biológico: plagas, epidemias	Continuidad de la pandemia por Covid -19	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	No desarrollar las campañas de manera presencial	Uso de medios tecnológicos
	Financieros	No recaudo de multas de tránsito	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Cancelación de actividades y aumento de costos	Buscar sitios cubiertos en la vía pública y reprogramación de algunas actividades
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Temporadas de lluvias	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Cancelación de actividades y aumento de costos	Buscar sitios cubiertos en la vía pública y reprogramación de algunas actividades
	Asociados a fenómenos de origen tecnológico: químicos, eléctricos, mecánicos, térmicos	Deficiente conectividad tecnológica	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Cancelación de actividades y aumento de costos	Reprogramar y mejorar los medios tecnológicos de conexión
3-Actividad	Administrativos	No Continuidad del personal	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Poca cobertura en las jornadas de sensibilización y minimiza el impacto de la población objetivo	Debida destinación de recursos y aplicación del principio de planeación

Alternativa: Fortalecer la cultura vial en el municipio de Sabaneta por medio de campañas, la implementación de la cátedra de educación vial en las instituciones educativas y la

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro de las personas en pago de infracciones de tránsito por buen comportamiento en la vía

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1.500,00	\$500.000,00	\$750.000.000,00
2	3.000,00	\$550.000,00	\$1.650.000.000,00
3	5.000,00	\$600.000,00	\$3.000.000.000,00
4	7.000,00	\$700.000,00	\$4.900.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$750.000.000,00	\$750.000.000,00
2	\$1.650.000.000,00	\$1.650.000.000,00
3	\$3.000.000.000,00	\$3.000.000.000,00
4	\$4.900.000.000,00	\$4.900.000.000,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$973.369.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-973.369.000,0
1	\$600.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$1.962.896.174,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.362.896.174,0
2	\$1.320.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$1.589.990.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-269.990.000,0
3	\$2.400.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$1.669.620.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$730.380.000,0
4	\$3.920.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$3.920.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Fortalecer la cultura vial en el municipio de Sabaneta por medio de campañas, la implementación de la cátedra de educación vial en las instituciones educativas y la estrategia de patrulleritos infantiles					
\$1.888.501.299,76	20,27 %	\$1,31	\$69.287,78	\$6.096.008.196,80	\$389.106.429,38

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de educación informal en seguridad vial	\$67.301,36
Servicio de sensibilización a los actores viales	\$33.408,53
Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse	\$443.221.781,93

03 - Decisión

Alternativa

Fortalecer la cultura vial en el municipio de Sabaneta por medio de campañas, la implementación de la cátedra de educación vial en las instituciones educativas y la estrategia de patrulleritos infantiles

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Aumentar campañas de educación vial

Producto

1.1. Servicio de educación informal en seguridad vial

Indicador

1.1.1 Personas beneficiadas de estrategias de educación informal

Medido a través de: Número de personas

Meta total: 70.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	17500,0000	1	17500,0000
2	17500,0000	3	17500,0000
Total:			70000,0000

02 - Objetivo 2

2. Implementar la cátedra de educación vial en las instituciones educativas

Producto

2.1. Servicio de sensibilización a los actores viales

Indicador

2.1.1 Personas sensibilizadas

Medido a través de: Número de personas

Meta total: 7.405,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	7405,0000	1	7405,0000
2	7405,0000	3	7405,0000

03 - Objetivo 3

3. Fortalecer y articular las instituciones en la estrategia de patrulleritos infantiles

Producto

3.1. Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse

Indicador

3.1.1 Campañas realizadas

Medido a través de: Número de campañas

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000



Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de Seguimiento al Plan de Capacitación Institucional realizados.

Medido a través de: Número

Código: 0600G150

Fórmula: Sumatoria de Informes de Seguimiento al Plan de Capacitación Institucional realizados.

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de seguimiento al Plan de Desarrollo, lista de asistencias, fotografías, número de suvenires

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
2	1	3	1
		Total:	4

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	SABANETA	Municipios	Propios	0	\$979.669.000,00
				1	\$2.029.751.174,00
				2	\$1.602.800.000,00
				3	\$1.673.820.000,00
	Total	\$6.286.040.174,00			
	Total Inversión				\$6.286.040.174,00
Total					\$6.286.040.174,00



Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de educación informal en seguridad vial	Personas beneficiadas de estrategias de educación informal	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de seguimiento al Plan de Desarrollo, lista de asistencias, fotografías, número de suvenires	Se realizan las actividades en espacios cubiertos
	2.1 Servicio de sensibilización a los actores viales	Personas sensibilizadas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de seguimiento al Plan de Desarrollo, lista de asistencias, fotografías, número de suvenires	
	3.1 Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse	Campañas realizadas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de seguimiento al Plan de Desarrollo, lista de asistencias, fotografías, número de suvenires	La conectividad funciona permanentemente
Actividades	1.1.1 - Adquisición de servicios(*) 1.1.2 - Edificaciones distintas a viviendas 1.1.3 - Maquinaria de oficina, contabilidad e informática 1.1.4 - Maquinaria y aparatos eléctricos 1.1.5 - Muebles, instrumentos musicales, artículos de deporte y antigüedades	Nombre: Informes de Seguimiento al Plan de Capacitación Institucional realizados. Unidad de Medida: Número Meta: 4.0000	Tipo de fuente: Fuente:	El personal continua y se mantiene en el tiempo
	2.1.1 - Adquisición de servicios(*) 2.1.2 - Maquinaria de oficina, contabilidad e informática 2.1.3 - Equipo y aparatos de radio, televisión y comunicaciones 2.1.4 - Muebles, instrumentos musicales, artículos de deporte y antigüedades 2.1.5 - Materiales y suministros		Tipo de fuente: Fuente:	
	3.1.1 - Adquisición de servicios(*) 3.1.2 - Materiales y suministros		Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica