



## Datos básicos

### 01 - Datos básicos del proyecto

#### Nombre

Renovación de la señalización vehicular y pasos peatonales seguros en el Municipio de Sabaneta, Antioquia

#### Código BPIN

2020056310100

#### Sector

Transporte

**Es Proyecto Tipo:** No

**Fecha creación:** 12/09/2020 14:03:53

**Identificador:** 311954

**Formulador:** James Mauricio Londoño Ocampo



## Contribución a la política pública

### 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

#### Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

#### Estrategia Transversal

3006 - VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

#### Línea

300601 - 1. Gobernanza e Institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros

#### Programa

2409 - Seguridad de transporte

### 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

#### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

(2020 - 2023) Unidos por la vida

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea 3: Nuestro planeta

#### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa 1: Infraestructura segura

### 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

#### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

(2020 - 2023) Todos somos Sabaneta, Sabaneta ciudad para el mundo, Sabaneta. ciudad consciente

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Dimensión 3: Gestionemos nuestro hábitat y territorio hacia lo sostenible

#### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

3.2.1. Desarrollo orientado al transporte sostenible de Sabaneta

## Identificación y descripción del problema

### Problema central

Alto índice de accidentalidad e incidentalidad en el Municipio de Sabaneta

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

Debido al continuo aumento de la población, la circulación de vehículos, el permanente turismo generado por las diferentes actividades de esparcimiento que se llevan a cabo en el municipio, se genera un desgaste de la malla vial, originando tráfico vehicular y aumento de la siniestralidad; factores que causan inseguridad y desorientación a los distintos actores que hacen uso de las vías del municipio, buscando zonas de parqueo y rutas para ingreso y salida del mismo; igualmente, el Municipio de Sabaneta ha contado con un crecimiento desmesurado, lo que a conllevado ha una saturación del territorio tanto en densidad demográfica, como vehicular, aspectos que se traducen en una afectación de orden sustancial en la movilidad al interior del municipio.

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

En los 16 km<sup>2</sup> del territorio municipal se pretende señalar 130.000 mts lineales resaltando dicha acción en las veredas. Cabe decir que la actual señalización de 97.337 metros lineales señalizados es obsoleta, ya que se ha venido aplicando a través de rodillo y con pintura acrílica; lo que se pretende con este proyecto de señalización vial, es realizar un cambio paulatino hacia la demarcación mediante una máquina aplicadora, con pintura de plástico en frío.

## 01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Señalización vial horizontal y vertical del Municipio Obsoleta	1.1 Procedimiento obsoleto en la aplicación del insumo
	1.3 Falta de análisis prospectivo del sector nacional e internacional
	1.2 Inaplicabilidad de la norma técnica de señalización vial
	1.4 Ineficiente señalización vial
2. Pasos peatonales seguros inexistentes	2.1 Falta de gestión de recursos
	2.2 Indebida articulación tecnológica

## 02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento de la accidentalidad e incidentalidad	1.1 Incremento en el número de personas con discapacidad
	1.2 Incremento del número de víctimas muertos o lesionados
	1.3 Intolerancia ciudadana
2. Incremento en el número de demandas al municipio	2.1 Pérdida de confianza en la institucionalidad
	2.2 Colapso en el sistema contravencional y jurídica
	2.3 Disminución de los recursos financieros
3. Incremento de la congestión vehicular y peatonal	3.1 Mayores tiempos de viaje y desplazamiento
	3.2 Disminución de la competitividad del territorio
	3.3 Disminución de la calidad del aire
	3.4 Disminución de la calidad de vida en el municipio



## Identificación y análisis de participantes

### 01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p><b>Actor:</b> Municipal</p> <p><b>Entidad:</b> Sabaneta - Antioquia</p> <p><b>Posición:</b> Cooperante</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Experiencia en la ejecución de proyectos de inversión pública</p>	Técnica, financiera, social y humana
<p><b>Actor:</b> Otro</p> <p><b>Entidad:</b> Área Metropolitana</p> <p><b>Posición:</b> Cooperante</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Articulación de los actores y liderar las estrategias</p>	Técnica, financiera, social y humana
<p><b>Actor:</b> Otro</p> <p><b>Entidad:</b> Comunidad en general</p> <p><b>Posición:</b> Beneficiario</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Prevención y seguridad</p>	Conciencia de movilidad sostenible, mayor responsabilidad en el cumplimiento de las señales de tránsito
<p><b>Actor:</b> Nacional</p> <p><b>Entidad:</b> Instituto Nacional De Vías</p> <p><b>Posición:</b> Cooperante</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Articulación de los actores y liderar las estrategias</p>	Técnica, financiera, social y humana
<p><b>Actor:</b> Nacional</p> <p><b>Entidad:</b> Ministerio De Transporte - Gestión General</p> <p><b>Posición:</b> Cooperante</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Articulación de los actores y liderar las estrategias</p>	Técnica, financiera, social y humana
<p><b>Actor:</b> Otro</p> <p><b>Entidad:</b> Empresas Privadas y Establecimientos comercio</p> <p><b>Posición:</b> Perjudicado</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Falta de espacios para adecuada señalización de carga y descarga</p>	N/A



## 02 - Análisis de los participantes

El Municipio de Sabaneta con el Acuerdo No. 020 del 19 de junio de 1998, creó la Secretaría de Transporte y Tránsito, inspección clase A, en la actualidad llamada Secretaría de Movilidad y Tránsito; cuenta con un parque automotor de 398.507 vehículos registrados hasta el 30 mayo de 2020 (84.633 particulares y oficiales, 21.845 públicos, motos 290.889 motocarros 1.140) siendo el tercer municipio a nivel nacional y segundo en el departamento en número de vehículos registrados, la cual genera ingresos por conceptos tales como multas, trámites, derechos municipales e impuestos, que permiten realizar las actividades de educación y seguridad vial que demanda el municipio.

La conducción ha sido considerada por la jurisprudencia Constitucional como una actividad peligrosa tanto para el mismo conductor como para los demás usuarios de la vía. Atendiendo a los índices de accidentalidad recaudados entre el 2016 al 2019 se encuentra un total de accidentes de tránsito de 7.970.

## Población afectada y objetivo

### 01 - Población afectada por el problema

#### Tipo de población

Personas

#### Número

87.981

#### Fuente de la información

DANE Proyección 2020

#### Localización

Ubicación general	Localización específica
<b>Región:</b> Occidente <b>Departamento:</b> Antioquia <b>Municipio:</b> Sabaneta <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b>	

### 02 - Población objetivo de la intervención

#### Tipo de población

Personas

#### Número

87.981

#### Fuente de la información

DANE Proyección 2020

#### Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
<b>Región:</b> Occidente <b>Departamento:</b> Antioquia <b>Municipio:</b> Sabaneta <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b>		



### 03 - Características demográficas de la población objetivo

#### Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	40.948	DANE proyecciones 2020
	Femenino	47.033	DANE proyecciones 2020





## 5. Objetivos específicos

### 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

#### Problema central

Alto índice de accidentalidad e incidentalidad en el Municipio de Sabaneta

#### Objetivo general – Propósito

Disminuir el índice de accidentalidad e incidentalidad en el Municipio de Sabaneta

#### Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Metros Lineales señalizados	<b>Medido a través de:</b> Metros lineales <b>Meta:</b> 130.000 <b>Tipo de fuente:</b> Informe	Informes, fotografías, cronograma de actividades, manejo de inventarios

### 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<b>Causa directa 1</b> Señalización vial horizontal y vertical del Municipio Obsoleta	Renovar la señalización vial horizontal y vertical del Municipio
<b>Causa indirecta 1.1</b> Procedimiento obsoleto en la aplicación del insumo	Adecuar los procedimientos para la aplicación del insumo
<b>Causa indirecta 1.2</b> Inaplicabilidad de la norma técnica de señalización vial	Aplicar de la norma técnica de señalización vial
<b>Causa indirecta 1.3</b> Falta de análisis prospectivo del sector nacional e internacional	Realizar análisis prospectivo del sector nacional e internacional
<b>Causa indirecta 1.4</b> Ineficiente señalización vial	Incrementar la señalización vial
<b>Causa directa 2</b> Pasos peatonales seguros inexistentes	Implementar los pasos peatonales seguros
<b>Causa indirecta 2.1</b> Falta de gestión de recursos	Gestionar la asignación de recursos
<b>Causa indirecta 2.2</b> Indebida articulación tecnológica	Articular debidamente la tecnología



## Alternativas de la solución

### 01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Renovación de la señalización vial horizontal y vertical, implementación de los pasos peatonales seguros y realización de campañas de movilidad sostenible y responsabilidad en el cumplimiento de las señales de tránsito el Municipio de Sabaneta.	Si	Completo

#### Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

## Alternativa 1. Renovación de la señalización vial horizontal y vertical, implementación de los pasos peatonales seguros y realización de campañas de movilidad sostenible y responsabilidad en el cumplimiento de las señales de tránsito el Municipio de Sabaneta.

### Estudio de necesidades

#### 01 - Bien o servicio

##### Bien o servicio

Metros Lineales señalizados

##### Medido a través de

Metros lineales

##### Descripción

La finalidad de la señalización es regular el derecho a la libre circulación establecida en el artículo 24 de la Constitución política de Colombia, en cumplimiento además de las directrices dispuestas en el manual de señalización contemplado en la Resolución 1885 de 2015 expedida por el Ministerio de Transporte. Buscando una armonía entre los diferentes actores viales, disminuyendo el índice de ac

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2017	60.176,00	120.000,00	-59.824,00
2018	89.036,00	120.000,00	-30.964,00
2019	97.337,00	120.000,00	-22.663,00
2020	30.000,00	130.000,00	-100.000,00
2021	65.000,00	130.000,00	-65.000,00
2022	100.000,00	130.000,00	-30.000,00
2023	130.000,00	130.000,00	0,00

**Bien o servicio**

Pasos seguros implementados

**Medido a través de**

Número

**Descripción**

Los pasos seguros, son los puntos de intersección entre circulación vehicular y el tránsito peatonal.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2017	0,00	10,00	-10,00
2018	0,00	10,00	-10,00
2019	0,00	10,00	-10,00
2020	0,00	10,00	-10,00
2021	4,00	10,00	-6,00
2022	6,00	10,00	-4,00
2023	10,00	10,00	0,00



**Alternativa:** Renovación de la señalización vial horizontal y vertical, implementación de los pasos peatonales seguros y realización de campañas de movilidad sostenible y

## Análisis técnico de la alternativa

### 01 - Análisis técnico de la alternativa

#### Análisis técnico de la alternativa

Para lograr el objetivo central, se debe realizar un análisis prospectivo del sector nacional e internacional, gestionando una adecuada asignación de recursos e incrementar la señalización vial, articulando debidamente el uso de la tecnología, de acuerdo a la norma técnica y ajustando los procedimientos para la aplicación del insumo; de esta manera se logra aplicar el principio de la planeación entre las dependencias involucradas para la realización de cambios viales, generando la transformación de la cultura y conciencia ciudadana mediante la socialización de los proyectos de señalización vial.



**Alternativa:** Renovación de la señalización vial horizontal y vertical, implementación de los pasos peatonales seguros y realización de campañas de movilidad sostenible y

## Localización de la alternativa

### 01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<b>Región:</b> Occidente <b>Departamento:</b> Antioquia <b>Municipio:</b> Sabaneta <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b> <b>Latitud:</b> <b>Longitud:</b>	

### 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,  
Medios y costos de transporte,  
Otros,  
Orden público

**Alternativa:** Renovación de la señalización vial horizontal y vertical, implementación de los pasos peatonales seguros y realización de campañas de movilidad sostenible y

## Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** \$ 2.199.020.182,00

### 1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 1.829.670.182

Renovar la señalización vial horizontal y vertical del Municipio

Producto	Actividad
<b>1.1</b> Infraestructura de transporte para la seguridad vial  <b>Medido a través de:</b> Metros lineales de vías  <b>Cantidad:</b> 130.000,0000  <b>Costo:</b> \$ 1.829.670.182	<b>1.1.1</b> Adquisición de servicios  <b>Costo:</b> \$ 985.130.000  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si
	<b>1.1.2</b> Maquinaria y aparatos eléctricos  <b>Costo:</b> \$ 27.000.000  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No
	<b>1.1.3</b> Otras estructuras  <b>Costo:</b> \$ 467.540.182  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No
	<b>1.1.4</b> Materiales y suministros  <b>Costo:</b> \$ 350.000.000  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No

### 2 - Objetivo específico 2 **Costo:** \$ 369.350.000

Implementar los pasos peatonales seguros



Producto	Actividad
<b>2.1 Obras para la reducción del riesgo</b>  <b>Medido a través de:</b> Número de obras  <b>Cantidad:</b> 10,0000  <b>Costo:</b> \$ 369.350.000	<b>2.1.1 Adquisición de servicios</b>  <b>Costo:</b> \$ 32.350.000  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si
	<b>2.1.2 Maquinaria para uso general</b>  <b>Costo:</b> \$ 25.000.000  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No
	<b>2.1.3 Maquinaria y aparatos eléctricos</b>  <b>Costo:</b> \$ 12.000.000  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No
	<b>2.1.4 Programas de informática y bases de datos</b>  <b>Costo:</b> \$ 300.000.000  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No





**Alternativa:** Renovación de la señalización vial horizontal y vertical, implementación de los pasos peatonales seguros y realización de campañas de movilidad sostenible y

### Actividad 1.1.1 Adquisición de servicios

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$120.770.000,00
1	\$267.960.000,00
2	\$287.640.000,00
3	\$308.760.000,00
<b>Total</b>	<b>\$985.130.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$120.770.000,00
1	\$267.960.000,00
2	\$287.640.000,00
3	\$308.760.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.2 Maquinaria y aparatos eléctricos

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$27.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$27.000.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$27.000.000,00
<b>Total</b>	



### Actividad 1.1.3 Otras estructuras

Periodo	Terrenos
1	\$367.540.182,00
2	\$50.000.000,00
3	\$50.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$467.540.182,00</b>

Periodo	Total
1	\$367.540.182,00
2	\$50.000.000,00
3	\$50.000.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.4 Materiales y suministros

Periodo	Materiales
1	\$250.000.000,00
2	\$50.000.000,00
3	\$50.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$350.000.000,00</b>

Periodo	Total
1	\$250.000.000,00
2	\$50.000.000,00
3	\$50.000.000,00
<b>Total</b>	



### Actividad 2.1.1 Adquisición de servicios

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$7.350.000,00
2	\$12.500.000,00
3	\$12.500.000,00
<b>Total</b>	<b>\$32.350.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$7.350.000,00
2	\$12.500.000,00
3	\$12.500.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 2.1.2 Maquinaria para uso general

Periodo	Maquinaria y Equipo
1	\$25.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$25.000.000,00</b>

Periodo	Total
1	\$25.000.000,00
<b>Total</b>	



### Actividad 2.1.3 Maquinaria y aparatos eléctricos

Periodo	Maquinaria y Equipo
1	\$12.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$12.000.000,00</b>

Periodo	Total
1	\$12.000.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 2.1.4 Programas de informática y bases de datos

Periodo	Maquinaria y Equipo
1	\$200.000.000,00
2	\$50.000.000,00
3	\$50.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$300.000.000,00</b>

Periodo	Total
1	\$200.000.000,00
2	\$50.000.000,00
3	\$50.000.000,00
<b>Total</b>	



**Alternativa:** Renovación de la señalización vial horizontal y vertical, implementación de los pasos peatonales seguros y realización de campañas de movilidad sostenible y

## Análisis de riesgos alternativa

### 01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen biológico: plagas, epidemias	Continuidad de la pandemia por Covid -19	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable  <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Retraso en programación de señalización	Protocolos de Bioseguridad, Reprogramar cronograma
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Temporadas de Lluvias	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable  <b>Impacto:</b> 3. Moderado	Incumplimiento de meta propuesta, sobrecostos	Cambios de horarios de prestación de servicios
	Asociados a fenómenos de origen tecnológico: químicos, eléctricos, mecánicos, térmicos	Carencia de insumo y tecnología en señalización	<b>Probabilidad:</b> 3. Moderado  <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Incumplimiento de meta propuesta Sobrecostos Incremento de accidentalidad de peatones	Implementación de tecnología adecuada para la protección de los ciudadanos
3-Actividad	Administrativos	Contratación de personal	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable  <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Retraso en programación de señalización, inicio de actividades	Asignación adecuada del recurso

**Alternativa:** Renovación de la señalización vial horizontal y vertical, implementación de los pasos peatonales seguros y realización de campañas de movilidad sostenible y

## Ingresos y beneficios alternativa

### 01 - Ingresos y beneficios

Reducción o mitigación de accidentes o incidentes viales

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Pesos

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	1,00	\$130.000.000,00	\$130.000.000,00
1	3,00	\$135.000.000,00	\$405.000.000,00
2	7,00	\$140.000.000,00	\$980.000.000,00
3	9,00	\$145.000.000,00	\$1.305.000.000,00

### 02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$130.000.000,00	\$130.000.000,00
1	\$405.000.000,00	\$405.000.000,00
2	\$980.000.000,00	\$980.000.000,00
3	\$1.305.000.000,00	\$1.305.000.000,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$104.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$148.910.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-44.910.000,0
1	\$324.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$1.015.490.182,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-691.490.182,0
2	\$784.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$428.140.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$355.860.000,0
3	\$1.044.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$449.260.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$594.740.000,0

## Indicadores y decisión

### 01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
<b>Alternativa:</b> Renovación de la señalización vial horizontal y vertical, implementación de los pasos peatonales seguros y realización de campañas de movilidad sostenible y responsabilidad en el cumplimiento de las señales de tránsito el Municipio de Sabaneta.					
\$196.543.192,17	16,49 %	\$1,10	\$22.846,95	\$2.010.097.104,21	\$50.370.304,29

### Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Infraestructura de transporte para la seguridad vial	\$11.774,93
Obras para la reducción del riesgo	\$25.707.905,55

### 03 - Decisión

#### Alternativa

Renovación de la señalización vial horizontal y vertical, implementación de los pasos peatonales seguros y realización de campañas de movilidad sostenible y responsabilidad en el cumplimiento de las señales de tránsito el Municipio de Sabaneta.





## Indicadores de producto

### 01 - Objetivo 1

1. Renovar la señalización vial horizontal y vertical del Municipio

#### Producto

1.1. Infraestructura de transporte para la seguridad vial

#### Indicador

1.1.1 Vías con infraestructura instalada

**Medido a través de:** Metros lineales de vías

**Meta total:** 130.000,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** Si

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	30000,0000	1	35000,0000
2	35000,0000	3	30000,0000
<b>Total:</b>			130000,0000



## 02 - Objetivo 2

### 2. Implementar los pasos peatonales seguros

#### Producto

##### 2.1. Obras para la reducción del riesgo

#### Indicador

##### 2.1.1 Obras para la reducción del riesgo construidas

**Medido a través de:** Número de obras

**Meta total:** 10,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** Si

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	4,0000	2	2,0000
3	4,0000	<b>Total:</b>	10,0000

## Indicadores de gestión

### 01 - Indicador por proyecto

#### Indicador

Normas , Reglamentos , Investigaciones De Prevencion De Accidentalidad Diseñadas

**Medido a través de:** Número

**Código:** 0600G114

**Fórmula:**

**Tipo de Fuente:** Informe

**Fuente de Verificación:** Informes, Plan de desarrollo, fotografías, cronograma de actividades, manejo de inventarios

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
2	1	3	1
		<b>Total:</b>	<b>4</b>

## Esquema financiero

### 01 - Clasificación presupuestal

#### Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

#### Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



## 02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	SABANETA	Municipios	Propios	0	\$155.120.000,00
				1	\$1.122.500.182,00
				2	\$450.140.000,00
				3	\$471.260.000,00
	Total	\$2.199.020.182,00			
Total Inversión					\$2.199.020.182,00
Total					\$2.199.020.182,00



## Resumen del proyecto

### Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
<b>Objetivo General</b>	Disminuir el índice de accidentalidad e incidentalidad en el Municipio de Sabaneta	<b>Metros Lineales señalizados</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informes, fotografías, cronograma de actividades, manejo de inventarios	<b>Implementación de protocolos, Reprogramar cronograma</b>
<b>Componentes (Productos)</b>	1.1 Infraestructura de transporte para la seguridad vial	<b>Vías con infraestructura instalada</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informes, Plan de desarrollo, fotografías, cronograma de actividades, manejo de inventarios	<b>Cambios de horarios de prestación de servicios</b>
	2.1 Obras para la reducción del riesgo	<b>Obras para la reducción del riesgo construidas</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informes, Plan de desarrollo, fotografías, cronograma de actividades, manejo de inventarios	<b>Implementación de tecnología adecuada para la protección de los ciudadanos</b>
<b>Actividades</b>	1.1.1 - Adquisición de servicios(*) 1.1.2 - Maquinaria y aparatos eléctricos 1.1.3 - Otras estructuras 1.1.4 - Materiales y suministros	<b>Nombre: Normas , Reglamentos , Investigaciones De Prevencion De Accidentalidad Diseñadas</b>  <b>Unidad de Medida: Número</b>  <b>Meta: 4.0000</b>	<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	<b>Asignación adecuada del recurso</b>
	2.1.1 - Adquisición de servicios(*) 2.1.2 - Maquinaria para uso general 2.1.3 - Maquinaria y aparatos eléctricos 2.1.4 - Programas de informática y bases de datos		<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	

(\*) Actividades con ruta crítica