



Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de vía en la vereda la Doctora del Municipio de Sabaneta

Código BPIN

2020056310002

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 12/02/2020 15:18:44

Identificador: 250543

Formulador: Francisco Javier Echeverri Santamaría

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

3006 - VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

Línea

300603 - 3. Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal

Programa

2401 - Infraestructura red vial primaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

Es el Momento de Antioquia : Una Nueva Agenda 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea Estratégica N° 2 - Nuestra Economía

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Mejoramiento, mantenimiento y operación de las vías terciarias y caminos veredales.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Sabaneta Ciudad Consciente 2020 -2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Dimensión # 3 Gestionemos Nuestro Hábitat y Territorio Hacia los Sostenible

Reto #1

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa #2 Diagnóstico y análisis del componente físico de Sabaneta para su fortalecimiento, modernización y sostenibilidad

Identificación y descripción del problema

Problema central

ALTO RIESGO DE ACCIDENTALIDAD PARA LOS ACTORES DE LA VÍA

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Se presenta un continuo riesgo de accidentalidad para los usuarios de la vía, tanto por las características físicas de ésta como por la falta de una serie de elementos que hacen inseguro su tránsito; también existen obstáculos fijos que han venido apareciendo en la vía unido al mal manejo que del área realizan una parte de los usuarios.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

1,28 kilómetros de vía con deficientes condiciones en su estructura



01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Vía con grietas, baches y huecos	1.2 Permanente tránsito de buses de servicio público
	1.1 Solo se ha realizado parcheo en algunos tramos de la vía
2. Andenes en mal estado	2.1 Falta de mantenimiento
	2.2 Se han priorizado otros sectores del Municipio para su mantenimiento.
3. Escorrentía de aguas a cielo abierto por la vía	3.1 Falta mantenimiento a las obras de drenaje
4. Falta de obras de confinamiento	4.1 Falta de delimitación entre vía y zona verde y/o andén
	4.2 Desestabilización de zonas verdes
5. Falta de andén en algunos tramos de la vía	5.1 Se ha priorizado la existencia de la vía
6. Presencia de obstáculos en la vía	6.1 Postes en la vía
	6.3 Buses y busetas parqueados permanentemente en la vía
	6.2 Teléfono público ubicado en forma inadecuada en el andén

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Afectación en la estructura de la vía.	1.1 Mayor deterioro de los vehículos
	1.2 Aumento en los costos de mantenimiento de los vehículos
2. Circulación de personas por las vías	2.1 Mayor posibilidad de ser atropellados
	2.2 Aumento en los gastos por atención de accidentes de tránsito
3. Mayores tiempos en los desplazamientos	3.1 Demoras en los recorridos
	3.2 Inconformidad de las personas que transitan por la vía

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Sabaneta - Antioquia</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Evitar accidentes en la vía, reducir los costos de mantenimiento, contar con una normal circulación de peatones, ciclistas, motociclistas y vehículos .</p>	Brindar mantenimiento periódico a la vía en su parte física, señalizarla y ofrecer permanente seguridad
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Peatones</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Usar la vía en condiciones adecuadas de seguridad para su integridad física.</p>	Respetando las señales de tránsito, no siendo imprudentes.
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Conductores de vehículos</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Utilizar la vía sin riesgos tanto para su integridad física como para las condiciones del vehículo</p>	Acatando las señales de tránsito y respetando a los demás usuarios de la vía.
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Ciclistas</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Transitar por la vía con seguridad y conservación de su integridad física</p>	Respetar las señales de tránsito y al resto de usuarios; no siendo imprudentes, sin realizar maniobras riesgosas que puedan afectar a otros.
<p>Actor: Nacional</p> <p>Entidad: Departamento Administrativo Para La Prosperidad Social</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Apoyar al Municipio en el mejoramiento de la vía terciaria.</p>	El aporte de recursos financieros para la ejecución del contrato de obra y de interventoría.

02 - Análisis de los participantes

El Departamento Administrativo para la Prosperidad Social aportará los recursos financieros que harán posible la ejecución de la obra y en la siguiente etapa La Administración Municipal se encargará del mantenimiento y señalización de la vía, los peatones ,conductores y ciclistas deben acatar las señales de tránsito y compartir la vía sin poner en riesgo a ninguno de los actores.



Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

87.981

Fuente de la información

Departamento Administrativo Nacional de Estadística

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Sabaneta Centro poblado: Rural Resguardo:	Vereda La Doctora
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Sabaneta Centro poblado: Urbano Resguardo:	Barios ubicado en la zona urbana

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

4.699

Fuente de la información

SISBEN -Sabaneta

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Sabaneta Centro poblado: Rural Resguardo:	Vereda la Doctora	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	40.948	DANE
	Femenino	47.033	DANE
Etaria (Edad)	0 a 14 años	13.779	DANE
	15 a 19 años	4.906	DANE
	20 a 59 años	55.711	DANE
	Mayor de 60 años	13.586	DANE
Población Vulnerable	Discapacitados	232	Municipio de Sabaneta

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

ALTO RIESGO DE ACCIDENTALIDAD PARA LOS ACTORES DE LA VÍA

Objetivo general – Propósito

REDUCIR EL RIESGO DE ACCIDENTALIDAD PARA LOS ACTORES DE LA VÍA

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía mejorada	Medido a través de: Kilómetros Meta: 1,28 Tipo de fuente: Inspección	Visita la sitio, registro fotográfico, informe final de interventoría, entrevista con los habitantes del sector.



02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Vía con grietas, baches y huecos	Eliminar grietas, baches y huecos en la vía
Causa indirecta 1.1 Solo se ha realizado parcheo en algunos tramos de la vía	Pavimentar todo el tramo de la vía
Causa indirecta 1.2 Permanente tránsito de buses de servicio público	Organizar el tránsito y parqueo de buses de servicio público en la vereda.
Causa directa 2 Andenes en mal estado	Mejorar el estado de los andenes existentes
Causa indirecta 2.1 Falta de mantenimiento	Realizar mantenimiento a los tramos de la vía que lo requieren
Causa indirecta 2.2 Se han priorizado otros sectores del Municipio para su mantenimiento.	Priorizar la vía en las intervenciones que planea la Administración Municipal
Causa directa 3 Escorrentía de aguas a cielo abierto por la vía	Encauzar las aguas en forma adecuada
Causa indirecta 3.1 Falta mantenimiento a las obras de drenaje	Realizar mantenimiento a las obras de drenaje
Causa directa 4 Falta de obras de confinamiento	Construir obras de confinamiento
Causa indirecta 4.1 Falta de delimitación entre vía y zona verde y/o andén	Delimitar la vía, la zona verde y/o el andén
Causa indirecta 4.2 Desestabilización de zonas verdes	Estabilizar las zonas verdes que lo requieran
Causa directa 5 Falta de andén en algunos tramos de la vía	Construir el andén en los tramos de la vía que lo requieren.
Causa indirecta 5.1 Se ha priorizado la existencia de la vía	Distribuir el área entre el andén y la vía
Causa directa 6 Presencia de obstáculos en la vía	Quitar los obstáculos existentes en la vía
Causa indirecta 6.1 Postes en la vía	Suprimir los postes de la vía.
Causa indirecta 6.2 Teléfono público ubicado en forma inadecuada en el andén	Reubicar el teléfono público
Causa indirecta 6.3 Buses y busetas parqueados permanentemente en la vía	Organizar el parqueo de los buses y busetas de servicio público.



Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Pavimentar la vía, mejorar y construir andenes y obras de drenaje. Reubicar postes y un teléfono público.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No



Alternativa 1. Pavimentar la vía, mejorar y construir andenes y obras de drenaje. Reubicar postes y un teléfono público.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía mejorada

Medido a través de

Metros lineales

Descripción

Vía veredal con alto flujo vehicular y peatonal .

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2015	0,00	1.268,00	-1.268,00
2016	0,00	1.268,00	-1.268,00
2017	0,00	1.268,00	-1.268,00
2018	0,00	1.268,00	-1.268,00
2019	0,00	1.268,00	-1.268,00
2020	1.268,00	1.268,00	0,00
2021	1.268,00	0,00	1.268,00
2022	1.268,00	0,00	1.268,00
2023	1.268,00	0,00	1.268,00
2024	1.268,00	0,00	1.268,00
2025	1.268,00	0,00	1.268,00



Alternativa: Pavimentar la vía, mejorar y construir andenes y obras de drenaje. Reubicar postes y un teléfono público.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El objetivo principal es, realizar el mantenimiento y repavimentación de la vía en aplicación de mezcla asfáltica, así como, la construcción de andenes y protección del peatón.

Las actividades del proyecto, contemplan las siguientes:

1. Demoliciones de concreto
2. Rehabilitación vial mediante fresado y pavimento asfalto.
3. Demolición de cordones
4. Cargue, botada y transporte de material.
5. Construcción de andenes en concreto y loseta táctil
6. Construcción de andenes en estructura metálica y losa en concreto.
7. Realce de sumideros y MH.



Alternativa: Pavimentar la vía, mejorar y construir andenes y obras de drenaje. Reubicar postes y un teléfono público.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Sabaneta Centro poblado: Rural Resguardo: Latitud: -79,097527 Longitud: -161,1601452	Vereda la Doctora :Calle 75 sur con intersección de la carrera 38 hasta carrera 29 con intersección de la calle 73 sur (Reversadero de los buses)

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Factores ambientales,
 Topografía

**Alternativa:** Pavimentar la vía, mejorar y construir andenes y obras de drenaje. Reubicar postes y un teléfono público.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 4.326.104.890,65

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 371.331.830

Eliminar grietas, baches y huecos en la vía

Producto	Actividad
1.1 Vía primaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías primarias Cantidad: 1,2800 Costo: \$ 371.331.830	1.1.1 Retiro y demolición Costo: \$ 371.331.830 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 21.539.319

Mejorar el estado de los andenes existentes

Producto	Actividad
2.1 Andén de la red primaria habilitado Medido a través de: Metros lineales de andenes Cantidad: 640,0000 Costo: \$ 21.539.319	2.1.1 Movimiento de tierra Costo: \$ 21.539.319 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

3 - Objetivo específico 3 Costo: \$ 156.679.075

Encauzar las aguas en forma adecuada

Producto	Actividad
3.1 Vía primaria rehabilitada Medido a través de: Kilómetros de vías primarias Cantidad: 1,2800 Costo: \$ 156.679.075	3.1.1 Concretos Costo: \$ 156.679.075 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

4 - Objetivo específico 4 Costo: \$ 2.588.889.826

Construir obras de confinamiento



Producto	Actividad
4.1 Vía primaria mantenida Medido a través de: Kilómetros de vías primarias Cantidad: 1,2800 Costo: \$ 2.588.889.826	4.1.1 Pavimentos Costo: \$ 2.588.889.826 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

5 - Objetivo específico 5 Costo: \$ 86.900

Construir el andén en los tramos de la vía que lo requieren.

Producto	Actividad
5.1 Vía primaria con dispositivos de control y señalización Medido a través de: Kilómetros de vías primarias Cantidad: 1,2800 Costo: \$ 86.900	5.1.1 Acero de refuerzo Costo: \$ 86.900 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

6 - Objetivo específico 6 Costo: \$ 1.187.577.941

Quitar los obstáculos existentes en la vía

Producto	Actividad
6.1 Vía primaria intervenida y en operación Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 1,2800 Costo: \$ 1.187.577.941	6.1.1 Obras complementarias Costo: \$ 228.801.477 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	6.1.2 Administración, Imprevistos y Utilidades A.I.U 28% Costo: \$ 958.776.464 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si



Alternativa: Pavimentar la vía, mejorar y construir andenes y obras de drenaje. Reubicar postes y un teléfono público.

Actividad 1.1.1 Retiro y demolición

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$371.331.829,88
Total	\$371.331.829,88

Periodo	Total
0	\$371.331.829,88
Total	

Actividad 2.1.1 Movimiento de tierra

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$21.539.318,92
Total	\$21.539.318,92

Periodo	Total
0	\$21.539.318,92
Total	

Actividad 3.1.1 Concretos

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$156.679.074,85
Total	\$156.679.074,85

Periodo	Total
0	\$156.679.074,85
Total	



Actividad 4.1.1 Pavimentos

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$2.588.889.826,00
Total	\$2.588.889.826,00

Periodo	Total
0	\$2.588.889.826,00
Total	

Actividad 5.1.1 Acero de refuerzo

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$86.900,00
Total	\$86.900,00

Periodo	Total
0	\$86.900,00
Total	

Actividad 6.1.1 Obras complementarias

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$228.801.477,00
Total	\$228.801.477,00

Periodo	Total
0	\$228.801.477,00
Total	

Actividad 6.1.2 Administración, Imprevistos y Utilidades A.I.U 28%

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$958.776.464,00
Total	\$958.776.464,00

Periodo	Total
0	\$958.776.464,00
Total	

Alternativa: Pavimentar la vía, mejorar y construir andenes y obras de drenaje. Reubicar postes y un teléfono público.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	LLuvias torrenciales	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	No es posible ejecución de las actividades requeridas para la intervención de la vía.	Desagues, canales, alcantarillas en buen estado.
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Desborde de la quebrada la Doctora.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	No es posible la ejecución de la obra	Hacer las intervenciones inicialmente en la parta alta de la vereda donde la quebrada bordea la vía.
3-Actividad	De mercado	Escasez de pavimento en las plantas productoras.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 5. Catastrófico	No es posible ejecutar el proyecto en su principal actividad.	No depender de un solo proveedor



Alternativa: Pavimentar la vía, mejorar y construir andenes y obras de drenaje. Reubicar postes y un teléfono público.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos por reparación de vehículos chocados

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	15,00	\$3.000.000,00	\$45.000.000,00
2	15,00	\$3.000.000,00	\$45.000.000,00
3	15,00	\$3.000.000,00	\$45.000.000,00
4	15,00	\$3.000.000,00	\$45.000.000,00
5	15,00	\$3.000.000,00	\$45.000.000,00
6	15,00	\$3.000.000,00	\$45.000.000,00
7	15,00	\$3.000.000,00	\$45.000.000,00
8	15,00	\$3.000.000,00	\$45.000.000,00
9	15,00	\$3.000.000,00	\$45.000.000,00
10	15,00	\$3.000.000,00	\$45.000.000,00

Ahorro en gastos médicos por atención de heridos

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	13,00	\$2.500.000,00	\$32.500.000,00
2	13,00	\$2.500.000,00	\$32.500.000,00
3	13,00	\$2.500.000,00	\$32.500.000,00
4	13,00	\$2.500.000,00	\$32.500.000,00
5	13,00	\$2.500.000,00	\$32.500.000,00
6	13,00	\$2.500.000,00	\$32.500.000,00
7	13,00	\$2.500.000,00	\$32.500.000,00
8	13,00	\$2.500.000,00	\$32.500.000,00



Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
9	13,00	\$2.500.000,00	\$32.500.000,00
10	13,00	\$2.500.000,00	\$32.500.000,00

Ahorro en gastos de mantenimiento periódico de vehículos

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	350,00	\$600.000,00	\$210.000.000,00
2	350,00	\$600.000,00	\$210.000.000,00
3	350,00	\$600.000,00	\$210.000.000,00
4	350,00	\$600.000,00	\$210.000.000,00
5	350,00	\$600.000,00	\$210.000.000,00
6	350,00	\$600.000,00	\$210.000.000,00
7	350,00	\$600.000,00	\$210.000.000,00
8	350,00	\$600.000,00	\$210.000.000,00
9	350,00	\$600.000,00	\$210.000.000,00
10	350,00	\$600.000,00	\$210.000.000,00

Ahorro en mantenimiento periódico de la vía.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1.690,00	\$202.000,00	\$341.380.000,00
2	1.690,00	\$202.000,00	\$341.380.000,00
3	1.690,00	\$202.000,00	\$341.380.000,00
4	1.690,00	\$202.000,00	\$341.380.000,00
5	1.690,00	\$202.000,00	\$341.380.000,00
6	1.690,00	\$202.000,00	\$341.380.000,00
7	1.690,00	\$202.000,00	\$341.380.000,00
8	1.690,00	\$202.000,00	\$341.380.000,00
9	1.690,00	\$202.000,00	\$341.380.000,00
10	1.690,00	\$202.000,00	\$341.380.000,00



Ahorro en pago de seguros de vida

Tipo: Beneficios**Medido a través de:** Pesos**Bien producido:** Otros**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2	1,00	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
4	1,00	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
6	1,00	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
8	1,00	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
10	1,00	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00

Ahorro en pago por pérdida total de vehículos

Tipo: Beneficios**Medido a través de:** Pesos**Bien producido:** Otros**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
5	1,00	\$60.000.000,00	\$60.000.000,00
10	1,00	\$60.000.000,00	\$60.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$628.880.000,00	\$628.880.000,00
2	\$828.880.000,00	\$828.880.000,00
3	\$628.880.000,00	\$628.880.000,00
4	\$828.880.000,00	\$828.880.000,00
5	\$688.880.000,00	\$688.880.000,00
6	\$828.880.000,00	\$828.880.000,00
7	\$628.880.000,00	\$628.880.000,00
8	\$828.880.000,00	\$828.880.000,00
9	\$628.880.000,00	\$628.880.000,00
10	\$888.880.000,00	\$888.880.000,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.979.173.520,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-2.979.173.520,0
1	\$503.104.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$503.104.000,0
2	\$663.104.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$663.104.000,0
3	\$503.104.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$503.104.000,0
4	\$663.104.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$663.104.000,0
5	\$551.104.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$551.104.000,0
6	\$663.104.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$663.104.000,0
7	\$503.104.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$503.104.000,0
8	\$663.104.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$663.104.000,0
9	\$503.104.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$503.104.000,0
10	\$711.104.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$711.104.000,0



Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Pavimentar la vía, mejorar y construir andenes y obras de drenaje. Reubicar postes y un teléfono público.					
\$2.628.936.490,47	14,61 %	\$1,88	\$634.001,60	\$2.979.173.519,99	\$253.571.639,29

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Andén de la red primaria habilitado	\$20.193,11
Vía primaria mejorada	\$174.061.795,26
Vía primaria rehabilitada	\$73.443.316,34
Vía primaria mantenida	\$1.213.542.105,94
Vía primaria con dispositivos de control y señalización	\$40.734,38
Vía primaria intervenida y en operación	\$856.294.804,84

03 - Decisión

Alternativa

Pavimentar la vía, mejorar y construir andenes y obras de drenaje. Reubicar postes y un teléfono público.



Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Eliminar grietas, baches y huecos en la vía

Producto

1.1. Vía primaria mejorada

Indicador

1.1.1 Vía primaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías primarias

Meta total: 1,2800

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,2800	Total:	1,2800



02 - Objetivo 2

2. Mejorar el estado de los andenes existentes

Producto

2.1. Andén de la red primaria habilitado

Indicador

2.1.1 Andén en funcionamiento

Medido a través de: Metros lineales de andenes

Meta total: 640,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	640,0000	Total:	640,0000



03 - Objetivo 3

3. Encauzar las aguas en forma adecuada

Producto

3.1. Vía primaria rehabilitada

Indicador

3.1.1 Vía primaria rehabilitada

Medido a través de: Kilómetros de vías primarias

Meta total: 1,2800

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,2800	Total:	1,2800

04 - Objetivo 4

4. Construir obras de confinamiento

Producto

4.1. Vía primaria mantenida

Indicador

4.1.1 Vía primaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías primarias

Meta total: 1,2800

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,2800	Total:	1,2800



05 - Objetivo 5

5. Construir el andén en los tramos de la vía que lo requieren.

Producto

5.1. Vía primaria con dispositivos de control y señalización

Indicador

5.1.1 Vía primaria con obras complementarias de seguridad vial

Medido a través de: Kilómetros de vías primarias

Meta total: 1,2800

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,2800	Total:	1,2800

06 - Objetivo 6

6. Quitar los obstáculos existentes en la vía

Producto

6.1. Vía primaria intervenida y en operación

Indicador

6.1.1 Vía intervenida

Medido a través de: Kilómetros de vías

Meta total: 1,2800

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,2800	Total:	1,2800



Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Convenios Realizados

Medido a través de: Número

Código: 0700G022

Fórmula: Crf = Cn1 - Con

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Documento físico y digital .

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	Total:	1



Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2401 - Infraestructura red vial primaria

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO PARA LA PROSPERIDAD SOCIAL - GESTIÓN GENERAL	Entidades Presupuesto Nacional - PGN	PGN - Nación - Inversión	0	\$4.000.000.000,00
				Total	\$4.000.000.000,00
	SABANETA	Municipios	Propios	0	\$326.104.890,65
				1	\$0,00
				Total	\$326.104.890,65
	Total Inversión				\$4.326.104.890,65
	Total				



Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	REDUCIR EL RIESGO DE ACCIDENTALIDAD PARA LOS ACTORES DE LA VÍA	Vía mejorada	Tipo de fuente: Inspección Fuente: Visita la sitio, registro fotográfico, informe final de interventoría, entrevista con los habitantes del sector.	Condiciones climáticas favorables
Componentes (Productos)	1.1 Vía primaria mejorada	Vía primaria mejorada	Tipo de fuente: Inspección Fuente: Informes de interventoría, registro fotográfico, visita al sitio.	No se presentan crecientes de la quebrada, ni se obstruye su cause
	2.1 Andén de la red primaria habilitado	Andén en funcionamiento	Tipo de fuente: Inspección Fuente: Informes de interventoría, registro fotográfico, visita al sitio.	
	3.1 Vía primaria rehabilitada	Vía primaria rehabilitada	Tipo de fuente: Inspección Fuente: Informes de interventoría, registro fotográfico, visita al sitio.	
	4.1 Vía primaria mantenida	Vía primaria con mantenimiento	Tipo de fuente: Inspección Fuente: Informes de interventoría, registro fotográfico, visita al sitio.	
	5.1 Vía primaria con dispositivos de control y señalización	Vía primaria con obras complementarias de seguridad vial	Tipo de fuente: Inspección Fuente: Informes de interventoría, registro fotográfico, visita al sitio.	
	6.1 Vía primaria intervenida y en operación	Vía intervenida	Tipo de fuente: Inspección Fuente: Informes de interventoría, registro fotográfico, visita al sitio.	
Actividades	1.1.1 - Retiro y demolición(*)	Nombre: Convenios Realizados Unidad de Medida: Número Meta: 1.0000	Tipo de fuente:	
	2.1.1 - Movimiento de tierra(*)		Fuente:	
	3.1.1 - Concretos(*)		Tipo de fuente:	
	4.1.1 - Pavimentos(*)		Fuente:	Las plantas productoras de mezcla asfáltica cuentan con suficiente oferta del producto.



Impreso el 26/02/2021 9:13:52 a.m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	5.1.1 - Acero de refuerzo(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	6.1.1 - Obras complementarias(*) 6.1.2 - Administración, Imprevistos y Utilidades A.I.U 28%(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica