



**RESOLUCIÓN NÚMERO 2024008605
11-09-2024**

“POR MEDIO DEL CUAL SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL Y CIERRE PARCIAL DE VIA CONTROLADO Y EL DESVIO DE RUTA DE TRANSPORTE PUBLICO COLECTIVO EN LA CARRERA 43A CON CALLE 61 SUR EN ATENCIÓN AL ANEXO A LA FASE 2 DE LA AMPLIACIÓN DE LA CARRERA 43A”

En ejercicio de las funciones derivadas de la asignación entregada a la Secretaría de Movilidad y Tránsito de Sabaneta mediante el Decreto Municipal N°037 de 2009, de las funciones producto del Decreto Municipal N°236 de diciembre 2 de 2011 y la Ley 769 de 2002 artículos 3 y 6, y demás disposiciones normativas,

CONSIDERANDO:

Que el inciso 1 del Artículo 2 de la Constitución Política de Colombia indica los fines esenciales del estado, a saber: “servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución”.

Que el Artículo 24 de la Constitución Política de Colombia con relación a la libre locomoción de los ciudadanos, estipula: “todo colombiano, con las limitaciones que establezca la ley, tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, a entrar y salir de él, y a permanecer y residenciarse en Colombia” con aplicación específica por parte de la administración pública, como titular que posee la facultad de dominio del suelo, que garantiza el mantenimiento y adecuación para todos los ciudadanos y fija las condiciones de su utilización para su actividad.

Que el artículo 3° del Código Nacional de Tránsito Terrestre dispone que los Alcaldes son autoridades de tránsito.

Que el inciso 2o del parágrafo 3o del artículo 6o de la Ley 769 de 2.002, faculta a los alcaldes dentro de su jurisdicción, para expedir normas y tomar las medidas necesarias para el mejor ordenamiento del tránsito de las personas, animales y vehículos que se desplacen por las vías públicas con sujeción a la citada norma.

Que, de conformidad con el artículo 119 de la Ley 769 de 2002, sólo las autoridades de tránsito, dentro del territorio de su jurisdicción, podrán impedir, limitar o restringir el estacionamiento de vehículos por determinadas vías o espacios públicos.

Que el artículo 101 de la Ley 769 de 2002 establece que *“Siempre que deban efectuarse trabajos que alteren la circulación en las vías públicas, el interesado en tal labor obtendrá en forma previa la autorización correspondiente de la autoridad competente y señalará el sitio de labor mediante la colocación de señales preventivas, reglamentarias e informativas que han de iluminarse en horas nocturnas. Los proyectos de edificación que causen modificaciones al sistema de tránsito o se constituyan en un polo importante generados de viajes tales como parques de diversiones, centros comerciales, estadios, centros culturales y otros, deberán tener la aprobación del organismo de tránsito de la jurisdicción. Toda persona de derecho público o privado interesada en realizar alguna intervención en la vía pública pondrá*



en conocimiento de la autoridad de tránsito local la licencia que se le conceda para tal propósito, el lugar de la intervención y su duración estimada con una antelación no inferior a ocho (8) días, para que ésta le autorice y tome las medidas oportunas para mitigar el impacto que en la circulación pueda producir la intervención, pudiendo, si así lo amerita la índole de la labor, restringir o suspender el tránsito por la vía, disponiendo su traslado a trayectos alternos, y señalizándola de acuerdo con las restricciones que determine la autoridad competente. Una vez terminada la intervención, es responsabilidad de la persona de derecho público o privado, el retiro de todos los dispositivos de control de tránsito utilizados, so pena de ser multado por la autoridad de tránsito competente. En los eventos previstos en los incisos anteriores el interesado deberá presentar junto con su solicitud un plan de señalización y desvíos, que debe ser aprobado por la autoridad competente.

PARÁGRAFO. El Ministerio de Transporte determinará, los elementos y los dispositivos de señalización necesarios en las obras de construcción.

Que de acuerdo a lo establecido en el parágrafo del artículo que antecede, el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 1885 de 2015 por medio de la cual adoptó el manual de Señalización Vial y entre las disposiciones técnicas tiene que "para el diseño, aplicación, instalación y mantenimiento de los diferentes tipos de dispositivos para la regulación del tránsito, requeridos para las obras en vías públicas y privadas abiertas al público así como en terrenos próximos a ellas, que afecten el desplazamiento de los usuarios de la vía..."

Que de conformidad con el artículo 114 de la Ley 769 de 2002 indica que, no podrán colocarse señales o avisos en las vías sin que medie permiso o convenio con las autoridades competentes, quienes tendrán en cuenta las disposiciones sobre contaminación visual.(...)Las autoridades de tránsito podrán ordenar el retiro de vallas, avisos, pasacalles, pendones u otros elementos que estén en la vía pública y que obstaculicen la visibilidad de las señales de tránsito.(...)Las señales y otros elementos reguladores o indicadores de tráfico en las ciudades no podrán ser dañados, retirados o modificados por los particulares, so pena de incurrir en multa.

Que el Plan de Desarrollo 2024 – 2027 “Sabaneta Una Ciudad al Siguiente Nivel”, contempla en la **Línea Estratégica 5**: “Hagamos que las cosas pasen por la infraestructura y la movilidad segura”, en el **Programa 3.5.3.1** “Fortalecimiento de la Movilidad y el Espacio Público en adecuadas condiciones de uso”, que tiene como objetivo garantizar la disponibilidad de espacios y áreas públicas en condiciones óptimas para su uso continuo, alentando además el uso adecuado de corredores de movilidad peatonal y vehicular, promoviendo así la seguridad vial y el bienestar de todos los usuarios.

La Corte Constitucional en Sentencia C- 144 de 2009 ha considerado que “corresponde a las autoridades locales, esto es al alcalde o las Secretarías de Tránsito municipales: (i) determinar cuándo una situación o una zona es peligrosa, y (ii) disponer las mejores medidas para lograr una seguridad de las vías óptima. De esta manera, una autoridad municipal puede llegar al convencimiento de que para proteger en mejor forma la vida y la seguridad de las personas en materia vial en una zona de alta peligrosidad, es mejor otro tipo de señal u otro tipo de restricción vehicular.”



Que posteriormente a la aprobación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) y el pago por concepto de permiso especial, se otorga el permiso de ocupación de vía, con la obligación por parte de la obra de velar por el estricto cumplimiento de las condiciones contempladas en el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) presentado por la obra y la normatividad aplicable so pena de ser suspendida y de las sanciones policivas a las que haya lugar.

Que el Secretario de Movilidad y Tránsito de conformidad con el Decreto 095 del 2021 es el encargado de salvaguardar el interés general en materia de movilidad y seguridad vial en su jurisdicción, de conformidad con la Constitución y la Ley, velando por el estricto cumplimiento e implementación de estrategias para el reconocimiento de las zonas de afectación por las intervenciones en la vía adoptando medidas inmediatas para mitigar las situaciones de riesgo que ponen en peligro a los diferentes agentes viales garantizando la circulación en pro de una infraestructura vial más segura, teniendo además el interés general sobre el particular.

Que el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado por medio de la Resolución 2024006826 del 31-07-2024 "POR MEDIO DE LA CUAL SE APRUEBA EL PMT PARA LA EMPRESA CONSORCIO AMPLIACIÓN VÍA SABANETA KC PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO No 051 DE 2022 BAJO LA REFERENCIA: OBRAS PARA LA AMPLIACIÓN DE LA CARRERA 43A ENTRE CALLES 50 SUR Y 66 SUR Y LAS CONEXIONES O CRUCES VIALES NECESARIAS EN EL MUNICIPIO DE SABANETA, BAJO EL RADICADO CR2024022808 " Presenta un anexo para la intervención entre los días 11 de septiembre a 30 de septiembre de 2024 en la carrera 43A con calle 61 Sur de la siguiente manera:

- CIERRE CONTROLADO PERMITIENDO EL INGRESO VEHICULAR POR LA CARRERA 43A CON CALLE 61 SUR EN SENTIDO ORIENTE A OCCIDENTE, DOS CARRILES BAJANDO Y 1 SUBIENDO PARA PERMITIR EL CARGUE Y DESCARGUE DE LAS EMPRESAS DEL SECTOR DE LA CALLE 61 SUR Y EL INGRESO A LA UNIDAD RESIDENCIAL SERRANA.
- CONTARÁ CON 3 AUXILIARES DE TRANSITO EN EL HORARIO DE 7:00 AM A 7:00 PM

El PMT de la empresa consorcio Ampliación Carrera 43A KC fue aprobado por la Subdirección de Seguridad y Control Vial ya que contaba con todos los requisitos normativos especialmente los contenidos en el Manual de Señalización Vial Resolución 1885 de 2015, el PROTOCOLO PARA LA PRESENTACIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO Y SOLICITUD DE OCUPACIÓN DE VÍA PARA OBRAS, EMPRESAS, INTERVENCIONES Y EVENTOS ANTE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y TRÁNSITO DEL MUNICIPIO DE SABANETA-ANTIOQUIA Resolución 202314079 de 2023 y las restricciones adoptadas en la Resolución 20238810 de 2023.

El servicio de Transporte Público colectivo realizará sus labores de la siguiente forma:



RUTA MARIA AUXILIADORA y maria auxiliadora envigado

Por intervención de obra en la carrera 43 a con la calle 61 sur, la ruta de María Auxiliadora prestada por la empresa COOTRANS adscrita a la U.T TIO. realizara el siguiente recorrido:

Saliendo de la estación Itagüí con destino a la vereda María Auxiliadora, siguiendo su recorrido habitual, al llegar a la carrera 44 con calle 61 sur girar al occidente por la calle 61 sur, por esta empalmar nuevamente con la carrera 44 en sentido norte sur, por esta hasta la calle 62 sur, por esta en sentido occidente oriente hasta la carrera 43ª, por esta en sentido sur norte hasta la calle 61, por esta en sentido occidente oriente a incorporarse con su recorrido habitual de ruta.

MARIA AUXILIADORA ENVIGADO

Por intervención de obra en la carrera 43 a con la calle 61 sur, la ruta de María Auxiliadora prestada por la empresa SOTRAMES S.A. realizara el siguiente recorrido: con destino a la vereda María Auxiliadora, siguiendo su recorrido habitual, al llegar a la carrera 44 con calle 61 sur girar al occidente por la calle 61 sur, por esta empalmar nuevamente con la carrera 44 en sentido norte sur, por esta hasta la calle 62 sur, por esta en sentido occidente oriente hasta la carrera 43ª, por esta en sentido sur norte hasta la calle 61, por esta en sentido occidente oriente a incorporarse con su recorrido habitual de ruta.

En mérito de lo expuesto la Secretaría de Movilidad y Tránsito de Sabaneta

RESUELVE

ARTICULO PRIMERO: AUTORIZAR el cierre vial durante el día 11 de septiembre de 2024 A 30 de septiembre de 2024 en la carrera 43A con calle 61 sur.

PARÁGRAFO PRIMERO: Autorizar los desvíos al servicio de Transporte Público Colectivo en las siguientes direcciones;

RUTA MARIA AUXILIADORA y maria auxiliadora envigado

Por intervención de obra en la carrera 43 a con la calle 61 sur, la ruta de María Auxiliadora prestada por la empresa COOTRANS adscrita a la U.T TIO. realizara el siguiente recorrido:

Saliendo de la estación Itagüí con destino a la vereda María Auxiliadora, siguiendo su recorrido habitual, al llegar a la carrera 44 con calle 61 sur girar al occidente por la calle 61 sur, por esta empalmar nuevamente con la carrera 44 en sentido norte sur, por esta hasta la calle 62 sur, por esta en sentido occidente oriente hasta la carrera 43ª, por esta en sentido sur norte hasta la calle 61, por esta en sentido occidente oriente a incorporarse con su recorrido habitual de ruta.

MARIA AUXILIADORA ENVIGADO

Por intervención de obra en la carrera 43 a con la calle 61 sur, la ruta de María Auxiliadora prestada por la empresa SOTRAMES S.A. realizara el siguiente recorrido: con destino a la vereda María Auxiliadora, siguiendo su recorrido habitual, al llegar a



la carrera 44 con calle 61 sur girar al occidente por la calle 61 sur, por esta empalmar nuevamente con la carrera 44 en sentido norte sur, por esta hasta la calle 62 sur, por esta en sentido occidente oriente hasta la carrera 43^a, por esta en sentido sur norte hasta la calle 61, por esta en sentido occidente oriente a incorporarse con su recorrido habitual de ruta.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Notificar a las empresas de Transporte Público Colectivo de la presente medida las cuales cubren dichas rutas de transporte (COOTRANS, SOTRAMES y TIO) en los términos del artículo 56 de la Ley 1437 de 2011.

PARÁGRAFO TERCERO: Es deber de la empresa acatar los principios Constitucionales especialmente el del interés general sobre el particular y la Responsabilidad social empresarial, garantizando el cuidado de la infraestructura vial y el medio ambiente del Municipio y retornar a la sociedad en iguales o mejores condiciones a las encontradas inicialmente de conformidad con el artículo 135 de la ley 1801 de 2016 numerales 15,16,17 y 22.

ARTÍCULO SEGUNDO: Informar de manera masiva a la comunidad por medio de las redes sociales y demás herramientas digitales de los presentes cierres viales e informar al conductor con señales verticales que permitan dar a conocer al actor vial del uso correcto de la vía.

ARTÍCULO TERCERO: La Secretaria de Movilidad y Tránsito del Municipio de Sabaneta, por medio de sus Agentes de Tránsito, efectuará los respectivos controles para verificar el cumplimiento de la presente disposición y garantizar la no obstrucción por vehículos mal estacionados aplicando la Ley 769 de 2002 artículo 131. En este mismo sentido para el cierre parcial de los carriles uno a uno es importante contar con **3 auxiliares de tránsito** que ayuden a controlar la circulación vehicular.

ARTÍCULO CUARTO: El presente acto administrativo no puede ser objeto de recurso de reposición ni de apelación, de conformidad con el artículo 75 del CPACA.

ARTÍCULO QUINTO: Publicar el presente acto administrativo en la página oficial del Municipio y en los demás medios masivos de comunicación con los que cuente la entidad.

PUBLIQUESE Y CUMPLASE

JORGE HUMBERTO TABARES TAMAYO
SECRETARIO DE DESPACHO
DESPACHO SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y TRÁNSITO



Proyectó: JUAN FELIPE DIAZ RUA
CONTRATISTA
SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y TRÁNSITO

Revisó: JUAN SEBASTIAN BETANCUR MARTINEZ
SUBDIRECTOR
SUBDIRECCIÓN DE SEGURIDAD Y CONTROL VIAL

Aprobó: DAVINSON ESTIC VELEZ RIOS
DIRECTOR ADMINISTRATIVO
DIRECCIÓN DE GESTIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD