



Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento Institucional para la Movilidad sostenible y consciente del municipio de Sabaneta, Antioquia

Código BPIN

2021056310079

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 10/12/2021 14:23:13

Identificador: 469730

Formulador: James Mauricio Londoño Ocampo



Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

Línea

2. Movilidad urbano-regional sostenible para la equidad, la competitividad y la calidad de vida

Programa

2407 - Infraestructura y servicios de logística de transporte

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

(2020 - 2023) UNIDOS POR LA VIDA

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea 4 - Nuestra vida - Componente 4: Es el momento de la movilidad saludable, segura y sostenible en Antioquia

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

4.4.1. Programa 1: Fortalecimiento Institucional para el liderazgo de la movilidad

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

(2020 - 2023) TODOS SOMOS SABANETA, SABANETA CIUDAD PARA EL MUNDO, SABANETA CIUDAD CONSCIENTE

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Dimensión 3: Gestionemos nuestro hábitat y territorio hacia lo sostenible

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

3.2.3. Actualización y puesta en marcha de los diferentes estudios y planes de movilidad

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos



Identificación y descripción del problema

Problema central

Insuficiente planeación Institucional para la movilidad sostenible y consciente en el Municipio de Sabaneta

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Las problemáticas existentes en el Municipio de Sabaneta, específicamente en torno a la movilidad, se presenta por diferentes factores, tales como la proliferación de nuevas viviendas que generan una sobrepoblación respecto a la infraestructura vial existente, también el hecho de que se presenta una carencia parcial de educación y cultura por parte de los diferentes actores viales, en relación a las señales de tránsito y el requerimiento de los agentes de tránsito.

El aumento de circulación de vehículos por las diferentes actividades de esparcimiento que se llevan a cabo en el municipio, originan mayor congestión vehicular sobre las vías principales por lo que se requiere, el mejoramiento de la infraestructura vial alterna, mitigando la inseguridad vial para los conductores, ciclistas, peatones y visitantes de la localidad.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La falta de planeación en materia urbanística ha traído como consecuencia el colapso en la movilidad actualmente en el municipio (el Municipio de Sabaneta cuenta con un parque automotor de 398.507 vehículos registrados, al 30 de mayo de 2020), lo que implica la necesidad de generar y desarrollar estrategias contundentes dirigidas a mitigar el impacto negativo en la comunidad sabaneteña y fortalecer así la imagen institucional de la administración municipal, a raíz de esto, se hace necesario actualizar el Plan Maestro de Movilidad. Dentro del estudio del Plan Vial, se encontraron vías que hoy en día no se pueden construir como se preveía hace 9 años, esto debido a diferentes razones entre las cuales resaltan: la construcción de nuevos proyectos que interfieren en la elaboración de estas vías, la reestructuración en los usos del suelo que impiden la ejecución de estas vías al tratarse de zonas con suelo de protección y la inviabilidad de llevar a cabo algunas conexiones debido a condiciones topográficas.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Desactualización del Plan Maestro de Movilidad	1.1 Desconocimiento de aplicación de la pirámide invertida
	1.2 Imposibilidad de realizar obras de infraestructura vial
	1.3 Atrasos en la implementación del plan de movilidad
2. Desarticulación del Comité asesor de tránsito y transporte	2.4 No continuidad de los miembros del comité
	2.5 Decisiones importantes tomadas unilateralmente
3. Plan de seguridad vial desactualizado	3.6 Ineficacia del transporte público
	3.7 Déficit de políticas para contribuir al servicio publico individual y colectivo
	3.8 Falta de vigilancia y control por parte de la Secretaria de Movilidad y Tránsito a los PESV al transporte público
4. Ausencia del plan de mejoramiento para la atención al usuario	4.9 Desconocimiento de trámites y servicios de la Secretaria por parte de los funcionarios
	4.10 Personal no capacitado

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Insuficiencia en la estructura vial	1.1 Apropiación indebida del espacio público
	1.2 Equipamiento desactualizado
	1.3 Flujo vehicular desordenado
2. Discontinuidad de comité asesor de tránsito y transporte	2.4 Poca continuidad en las estrategias de movilidad
	2.5 Inaplicabilidad de los manuales y planes de tránsito
3. Incremento de la inseguridad vial	3.6 Incremento en los tiempos de desplazamiento
	3.7 Aumento en los índices de la incidentalidad



3. Incremento de la inseguridad vial

3.8 Aumento de emisión de partículas contaminantes

3.9 Incremento en el número de demandas

4. Deficiente atención al ciudadano

4.10 Insatisfacción de los usuarios

4.11 Aumento de PQRSD

4.12 Poca gestión de las Secretarías



Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Sabaneta - Antioquia</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejorar la calidad de vida de los ciudadanos con la utilización de los diferentes medios de transporte</p>	Técnica, financiera, social y humana
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Área metropolitana</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Articulación programas EnCicla</p>	Técnica, financiera, social y humana
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Comunidad en general</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejoramiento calidad de vida, desarrollo económico</p>	Infraestructura adecuada de vías, seguridad
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: AMVA</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Autoridad de transporte masivo y metropolitano</p>	Regulación del transporte publico
<p>Actor: Nacional</p> <p>Entidad: Instituto Nacional De Vías</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Articulación de los actores y liderar las estrategias</p>	Técnica, financiera, social y humana
<p>Actor: Nacional</p> <p>Entidad: Ministerio De Transporte - Gestión General</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Articulación de los actores y liderar las estrategias</p>	Técnica, financiera, social y humana

<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: SOTRAMES, COOTRANS, UT TIO, TAX POBLADO, TAX INDIVIDUAL, SABATAX, COOTRASANA</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Prestación de un buen servicio, mejorar la calidad de vida de los Sabaneteños.</p>	<p>Prevención y seguridad</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Secretaría de Movilidad y Tránsito</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Directrices a nivel municipal para dirección de la movilidad</p>	<p>Articulación de los actores, liderar las estrategias</p>

02 - Análisis de los participantes

La Movilidad a grandes rasgos es considerada como el desplazamiento desde un punto de partida hasta un destino final, empleando un modo de transporte no motorizado o motorizado, particular o público. La apuesta para esta Secretaría de Movilidad es promover una cultura sostenible en el transporte.

La pirámide invertida consiste en crear una consciencia sostenible en la movilidad, en la cual se les da prioridad a los peatones, seguido de los ciclistas y los demás vehículos no motorizados, en un escalafón más bajo se encuentra el servicio público y de carga, finalizando con el transporte privado.



Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

87.981

Fuente de la información

DANE proyecciones 2020

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Sabaneta Centro poblado: Urbano Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

87.981

Fuente de la información

DANE proyecciones 2020

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Sabaneta Centro poblado: Urbano Resguardo:		



03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	40.948	DANE proyecciones
	Femenino	47.033	DANE proyecciones

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Insuficiente planeación Institucional para la movilidad sostenible y consciente en el Municipio de Sabaneta

Objetivo general – Propósito

Fortalecer la planeación Institucional para la movilidad sostenible y consciente en el Municipio de Sabaneta

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Plan Maestro de Movilidad actualizado	<p>Medido a través de: Número</p> <p>Meta: 1</p> <p>Tipo de fuente: Informe</p>	Informes de cumplimiento, Plan de Desarrollo, cronograma de actividades, fotografías



02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Desactualización del Plan Maestro de Movilidad	Actualizar el Plan Maestro de Movilidad
Causa indirecta 1.1 Desconocimiento de aplicación de la pirámide invertida	Aplicar la pirámide invertida
Causa indirecta 1.2 Imposibilidad de realizar obras de infraestructura vial	Realizar obras de infraestructura vial
Causa indirecta 1.3 Atrasos en la implementación del plan de movilidad	Implementar el plan de movilidad
Causa directa 2 Desarticulación del Comité asesor de tránsito y transporte	Articulación del Comité asesor de tránsito y transporte
Causa indirecta 2.1 No continuidad de los miembros del comité	Dar continuidad a los miembros del comité
Causa indirecta 2.2 Decisiones importantes tomadas unilateralmente	Tomar decisiones importantes en equipo
Causa directa 3 Plan de seguridad vial desactualizado	Actualizar el plan de seguridad vial
Causa indirecta 3.1 Ineficacia del transporte público	Eficacia del transporte público
Causa indirecta 3.2 Déficit de políticas para contribuir al servicio publico individual y colectivo	Mejorar la vigilancia y control por parte de la Secretaria de Movilidad y Tránsito a los PESV al transporte público
Causa indirecta 3.3 Falta de vigilancia y control por parte de la Secretaria de Movilidad y Tránsito a los PESV al transporte público	Aumentar políticas para contribuir al servicio publico individual y colectivo
Causa directa 4 Ausencia del plan de mejoramiento para la atención al usuario	Implementar del plan de mejoramiento para la atención al usuario
Causa indirecta 4.1 Desconocimiento de trámites y servicios de la Secretaria por parte de los funcionarios	Conocer los trámites y servicios de la Secretaria por parte de los funcionarios
Causa indirecta 4.2 Personal no capacitado	Capacitar el personal para una mejor atención



Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Crear estrategias para solucionar o mitigar el déficit presentado en la movilidad del municipio, en búsqueda de lograr afianzar el modo de circulación principal hacia la movilidad Sostenible	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No



Alternativa 1. Crear estrategias para solucionar o mitigar el déficit presentado en la movilidad del municipio, en búsqueda de lograr afianzar el modo de circulación principal hacia la movilidad Sostenible

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Plan Maestro de Movilidad actualizado

Medido a través de

Número

Descripción

En el Plan Maestro, se formulan las determinaciones generales y normativas del Sistema de Movilidad, el cual tiene en cuenta la interdependencia que establece la estrategia de ordenamiento para el Municipio de Sabaneta. Esta orientado fundamentalmente a mejorar la productividad, la sostenibilidad y a aumentar la competitividad. Los planes maestros constituyen el instrumento de fundamental.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	0,00	1,00	-1,00
2020	1,00	1,00	0,00
2021	1,00	1,00	0,00
2022	1,00	1,00	0,00
2023	1,00	1,00	0,00



Bien o servicio

Comité asesor de tránsito y transporte en funcionamiento

Medido a través de

Número

Descripción

De conformidad con el Decreto 204 de fecha 27 de agosto de 2018, por medio del cual se crea el comité asesor de tránsito y transporte este comité es el encargado de conocer, analizar, conceptuar y visibilizar las propuestas de intervención que se consideren de impacto en el sistema de movilidad del municipio ya sean de iniciativa pública o privada

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	0,00	1,00	-1,00
2020	1,00	1,00	0,00
2021	1,00	1,00	0,00
2022	1,00	1,00	0,00
2023	1,00	1,00	0,00



Bien o servicio

Plan de seguridad vial implementado

Medido a través de

Número

Descripción

Desde la Secretaría de Movilidad y Tránsito, se implementan diferentes estrategias idóneas, tales como, señalización adecuada tanto vertical y horizontalmente de las diferentes vías del municipio, campañas con educadores viales quienes llevan el mensaje a la comunidad e integran equipos de trabajo concordantes con todos los actores viales y sus necesidades, vigilancia y control a los diferente

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	0,00	1,00	-1,00
2020	1,00	1,00	0,00
2021	1,00	1,00	0,00
2022	1,00	1,00	0,00
2023	1,00	1,00	0,00



Bien o servicio

Plan de Mejoramiento para la atención al usuario implementado

Medido a través de

Número

Descripción

Prestarle un servicio eficiente y efectivo a la ciudadanía a través de los canales con los que cuenta la Alcaldía de Sabaneta es uno de los propósitos en los que más se realizarán esfuerzos. Es por ello que desde la Secretaría de Movilidad y Tránsito planteamos diferentes estrategias de contacto para atender las necesidades de los ciudadanos.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	0,00	1,00	-1,00
2020	1,00	1,00	0,00
2021	1,00	1,00	0,00
2022	1,00	1,00	0,00
2023	1,00	1,00	0,00



Alternativa: Crear estrategias para solucionar o mitigar el déficit presentado en la movilidad del municipio, en búsqueda de lograr afianzar el modo de circulación principal hacia la movilidad sostenible.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Para el logro del objetivo central, es necesario crear estrategias para solucionar o mitigar el déficit presentado en la movilidad del municipio, en búsqueda de lograr afianzar el modo de circulación principal hacia la movilidad sostenible. Por lo cual debe equiparse la infraestructura vial logrando una armonía entre los diferentes actores viales. Para la ejecución del Plan Maestro de Movilidad, es importante que sea actualizado conforme al acuerdo municipal 07, de julio 04 de 2019. Es necesario implementar dentro del proyecto de Fortalecimiento Institucional Para La Movilidad Sostenible y Consciente, la pirámide invertida de la movilidad donde se le da prelación al modo de transporte no motorizado y a los sistemas de transporte público. Debe potencializarse los modos a pie y en bicicleta por lo que es imprescindible la adecuación de la infraestructura vial. A nivel de conectividad, Sabaneta es un Municipio estratégico dentro del área metropolitana, por lo que es necesario una ampliación de cobertura para el transporte público colectivo, garantizando una adecuada infraestructura que permita mayor movilidad y accesibilidad, buscando promover la elección de este medio de transporte, asegurando un menor tiempo en los trayectos, logrando el bienestar social, económico y la sostenibilidad en el transporte.



Alternativa: Crear estrategias para solucionar o mitigar el déficit presentado en la movilidad del municipio, en búsqueda de lograr afianzar el modo de circulación principal hacia la

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Sabaneta Centro poblado: Urbano Resguardo: Latitud: Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Comunicaciones,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros



Alternativa: Crear estrategias para solucionar o mitigar el déficit presentado en la movilidad del municipio, en búsqueda de lograr afianzar el modo de circulación principal hacia la

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 465.360.333,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 228.891.333

Actualizar el Plan Maestro de Movilidad

Producto	Actividad
1.1 Servicios de información actualizados (Producto principal del proyecto)	1.1.1 2.3.2.02.02 Adquisición de servicios
Medido a través de: Número de sistemasde información	Costo: \$ 228.891.333
Cantidad: 1,0000	Etapa: Inversión
Costo: \$ 228.891.333	Ruta crítica: Si

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 92.491.000

Articulación del Comité asesor de tránsito y transporte

Producto	Actividad
2.1 Documentos normativos	2.1.1 2.3.2.02.02 Adquisición de servicios
Medido a través de: Número de documentos	Costo: \$ 92.491.000
Cantidad: 1,0000	Etapa: Inversión
Costo: \$ 92.491.000	Ruta crítica: Si

3 - Objetivo específico 3 Costo: \$ 25.320.000

Actualizar el plan de seguridad vial

Producto	Actividad
3.1 Documentos de investigación	3.1.1 2.3.2.02.02 Adquisición de servicios
Medido a través de: Número de documentos	Costo: \$ 25.320.000
Cantidad: 1,0000	Etapa: Inversión
Costo: \$ 25.320.000	Ruta crítica: Si

4 - Objetivo específico 4 Costo: \$ 118.658.000

Implementar del plan de mejoramiento para la atención al usuario



Producto	Actividad
<p>4.1 Plataformas logísticas operando</p> <p>Medido a través de: Número de plataformas logísticas</p> <p>Cantidad: 1,0000</p> <p>Costo: \$ 118.658.000</p>	<p>4.1.1 2.3.2.02.02 Adquisición de servicios</p> <p>Costo: \$ 118.658.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>



Alternativa: Crear estrategias para solucionar o mitigar el déficit presentado en la movilidad del municipio, en búsqueda de lograr afianzar el modo de circulación principal hacia la

Actividad 1.1.1 2.3.2.02.02 Adquisición de servicios

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$78.251.333,00
1	\$150.640.000,00
Total	\$228.891.333,00

Periodo	Total
0	\$78.251.333,00
1	\$150.640.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 2.3.2.02.02 Adquisición de servicios

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$42.491.000,00
1	\$50.000.000,00
Total	\$92.491.000,00

Periodo	Total
0	\$42.491.000,00
1	\$50.000.000,00
Total	



Actividad 3.1.1 2.3.2.02.02 Adquisición de servicios

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	\$25.320.000,00
Total	\$25.320.000,00

Periodo	Total
1	\$25.320.000,00
Total	

Actividad 4.1.1 2.3.2.02.02 Adquisición de servicios

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$47.738.000,00
1	\$70.920.000,00
Total	\$118.658.000,00

Periodo	Total
0	\$47.738.000,00
1	\$70.920.000,00
Total	



Alternativa: Crear estrategias para solucionar o mitigar el déficit presentado en la movilidad del municipio, en búsqueda de lograr afianzar el modo de circulación principal hacia la

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen biológico: plagas, epidemias	Continuidad de la pandemia por Covid -19	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Aumento de medidas restrictivas de movilidad, No ejecución de campañas	Implementación de protocolos de bioseguridad para garantizar la prestación del servicio Vacunación
	Financieros	Disminución de presupuestos e ingresos Que no se asigne el presupuesto de las fechas pactadas	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Atraso en ejecución de proyectos, campañas Desequilibrio Económico	Asignación adecuada de recursos
	De costos	Sobrecostos, no ejecución de los diagnósticos y planes de acción planteados a tiempo	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	No realización de los proyectos Atrasos en ejecución de proyectos	Realización de Diagnósticos adecuados y ejecución de los planes de acción a tiempo
2-Componente (Productos)	Operacionales	Aumento de accidentalidad, no suficientes operativos de control	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Aumento de demandas Inseguridad Vial	Mayores estrategias de control y vigilancia, operativos mas eficientes
	Administrativos	Mala planeación Desconfianza Institucional	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	No asignación de recursos Perdida de credibilidad y de gobierno	Estrategias de planeación adecuadas Fortalecimiento Institucional
3-Actividad	Legales	Contratación Inadecuada	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Retraso de las actividades planteadas, aumento de Demandas, aumento de PQRSD	Mayores estrategias y planeación para una contratación eficaz

Alternativa: Crear estrategias para solucionar o mitigar el déficit presentado en la movilidad del municipio, en búsqueda de lograr afianzar el modo de circulación principal hacia la

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en combustible por congestión vehicular en desplazamientos por persona en el municipio

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	70.000,00	\$500,00	\$35.000.000,00
1	228.000,00	\$2.000,00	\$456.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$35.000.000,00	\$35.000.000,00
1	\$456.000.000,00	\$456.000.000,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$28.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$134.784.266,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-106.784.266,4
1	\$364.800.000,0	\$0,0	\$0,0	\$237.504.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$127.296.000,0



Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Crear estrategias para solucionar o mitigar el déficit presentado en la movilidad del municipio, en búsqueda de lograr afianzar el modo de circulación principal hacia la movilidad Sostenible					
\$10.001.054,70	19,21 %	\$1,03	\$4.008,57	\$352.677.844,38	\$5.685.288,56

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Documentos normativos	\$70.690.047,71
Documentos de investigación	\$18.583.486,24
Plataformas logísticas operando	\$90.241.776,15
Servicios de información actualizados (Producto principal del proyecto)	\$173.162.534,29

03 - Decisión

Alternativa

Crear estrategias para solucionar o mitigar el déficit presentado en la movilidad del municipio, en búsqueda de lograr afianzar el modo de circulación principal hacia la movilidad Sostenible

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Actualizar el Plan Maestro de Movilidad

Producto

1.1. Servicios de información actualizados (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Sistemas de información actualizados

Medido a través de: Número de sistemas de información

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000

02 - Objetivo 2

2. Articulación del Comité asesor de tránsito y transporte

Producto

2.1. Documentos normativos

Indicador

2.1.1 Documentos normativos realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000

03 - Objetivo 3

3. Actualizar el plan de seguridad vial

Producto

3.1. Documentos de investigación

Indicador

3.1.1 Documentos de investigación realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000

04 - Objetivo 4

4. Implementar del plan de mejoramiento para la atención al usuario

Producto

4.1. Plataformas logísticas operando

Indicador

4.1.1 Plataformas logísticas operando

Medido a través de: Número de plataformas logísticas

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000



Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Normas y reglamentos sobre las políticas regulatorias de transporte, tránsito e infraestructura realizadas y publicadas

Medido a través de: Número

Código: 0600G141

Fórmula: Sumatoria de normas y reglamentos publicadas

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de cumplimiento, Plan de Desarrollo, cronograma de actividades, fotografías

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
		Total:	2



Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2407 - Infraestructura y servicios de logística de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	SABANETA	Municipios	Propios	0	\$168.480.333,00
				1	\$296.880.000,00
				Total	\$465.360.333,00
	Total Inversión				\$465.360.333,00
Total					\$465.360.333,00



Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Fortalecer la planeación Institucional para la movilidad sostenible y consciente en el Municipio de Sabaneta	Plan Maestro de Movilidad actualizado	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informes de cumplimiento, Plan de Desarrollo, cronograma de actividades, fotografías	Implementación de protocolos de bioseguridad para garantizar la prestación del servicio, Asignación adecuada de recursos, Realización de Diagnósticos adecuados y ejecución de los planes de acción a tiempo
Componentes (Productos)	1.1 Servicios de información actualizados (Producto principal del proyecto)	Sistemas de información actualizados	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informes de cumplimiento, Plan de Desarrollo, cronograma de actividades, fotografías	Estrategias de planeación adecuadas Fortalecimiento Institucional
	2.1 Documentos normativos	Documentos normativos realizados	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informes de cumplimiento, Plan de Desarrollo, cronograma de actividades, fotografías	Mayores estrategias de control y vigilancia, operativos mas eficientes
	3.1 Documentos de investigación	Documentos de investigación realizados	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informes de cumplimiento, Plan de Desarrollo, cronograma de actividades, fotografías	
	4.1 Plataformas logísticas operando	Plataformas logísticas operando	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informes de cumplimiento, Plan de Desarrollo, cronograma de actividades, fotografías	
Actividades	1.1.1 - 2.3.2.02.02 Adquisición de servicios(*)	Nombre: Normas y reglamentos sobre las políticas regulatorias de transporte, tránsito e infraestructura realizadas y publicadas Unidad de Medida: Número Meta: 2.0000	Tipo de fuente: Fuente:	
	2.1.1 - 2.3.2.02.02 Adquisición de servicios(*)		Tipo de fuente: Fuente:	Mayores estrategias y planeación para una contratación eficaz
	3.1.1 - 2.3.2.02.02 Adquisición de servicios(*)		Tipo de fuente: Fuente:	



Impreso el 20/01/2022 3:54:35 p.m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	4.1.1 - 2.3.2.02.02 Adquisición de servicios(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica