



Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción intercambio vial entre la calle 50 sur y la carrera 48 Sabaneta

Código BPIN

2021056310020

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 27/08/2021 16:22:11

Identificador: 434974

Formulador: Francisco Javier Echeverri Santamaría

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Línea

2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

UNIDOS POR LA VIDA 2020 -2023
ANIBAL GAVIRÍA CORREA
GOBERNADOR

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

LÍNEA ESTRATÉGICA #3 : NUESTRO PLANETA

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

SABANETA CIUDAD CONSCIENTE - TODOS SOMOS SABANETA -CIUDAD PARA EL MUNDO

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

DIMENSIÓN ESTRATÉGICA #3 : GESTIONEMOS NUESTRO HÁBITAT Y TERRITORIO HACIA LO SOSTENIBLE

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

3.1.1 INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación



Identificación y descripción del problema

Problema central

Congestión vehicular en la calle 50 sur con la avenida las Vegas límite entre los Municipios de Envigado, Sabaneta e Itagui.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El acceso al Municipio de Sabaneta en sentido norte - sur en especial de los vehículos que ingresan desde la autopista sur por el Municipio de Itagui congestionan permanentemente el puente sobre el río Medellín en el sentido occidente - oriente y la intersección de la calle 50 sur con la avenida Las vegas.

Han incidido en esta situación factores como el aumento del parque automotor público, particular, colectivo y de carga como consecuencia de la expansión habitacional y comercial del Municipio además de la gran aceptación del centro comercial Mayorca entre los habitantes de todo el Valle de Aburrá e incluso del sur y suroeste del Departamento

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El estudio de movilidad corredor arterial autopista sur, elaborado por el Área Metropolitana muestra que solo en vehículos que ingresan en sentido norte - sur por la autopista, sur- norte y occidente- oriente en horas pico llega a 6.114 en un día; 75.1% provienen del norte, 10.7% del sur y el 14.1 del occidente. Grado de saturación en el acceso desde el norte del Municipio es del 245.6%



01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Aumento del parque automotor público colectivo, particular y transporte de carga	1.1 Crecimiento acelerado del número de nuevas unidades residenciales en los Municipios del Sur del Valle de Aburrá
2. Importante flujo vehicular con destino al centro comercial ubicado en la zona	2.2 Zona comercial con gran demanda por parte de los consumidores de todo el Valle de Aburrá.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Saturación de las vías existentes	1.1 Aumento de los costos de mantenimiento periódico de las vías existentes
2. Incremento de la accidentalidad	2.2 Sube el número de personas lesionadas y/o muertas
3. Lento flujo vehicular	3.3 Crece el tiempo invertido en los desplazamientos
4. Mayor contaminación por ruido y emisión de gases	4.4 Se afecta la salud de las personas



Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Sabaneta - Antioquia</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Lograr un flujo vehicular más rápido tanto para la salida como el ingreso al Municipio de Sabaneta</p>	Aporte de recursos financieros de contrapartida para los contratos de obra e interventoría.
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Envigado - Antioquia</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Flujo vehicular más rápido en el límite con los municipios de Sabaneta e Itagüí.</p>	Aporte de recursos financieros para los contratos de obra e interventoría.
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Área Metropolitana del Valle de Aburrá.</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Lograr una conectividad vial amable con el medio ambiente y que reduzca los niveles de congestión</p>	Aporte de recursos financieros para los estudios diseños y contrato de obra

02 - Análisis de los participantes

El Área Metropolitana del Valle de Aburrá destinará recursos tanto para la formulación de los estudios y diseños como para la cofinanciación de la obra. Los Municipios de Envigado y Sabaneta aportaran recursos financieros de contrapartida los cuales se destinaran para el contrato de obra y de interventoría.

El Área Metropolitana del Valle de Aburrá firmará un convenio interadministrativo para elaboración de estudios y diseños con el Municipio de Envigado; luego firmará otro convenio interadministrativo con los dos Municipios para aportar los recursos destinados al contrato de obra. Las partes destinaran supervisores para que en conjunto con la interventoría hagan el seguimiento a la ejecución del proyecto, rindan los informes y resuelvan las situaciones que se presenten.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

89.364

Fuente de la información

Departamento Administrativo Nacional de Estadística DANE- Proyección 2021

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Sabaneta Centro poblado: Urbano Resguardo:	Calle 50 con carrera 48 - Barrio Las Casitas

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

89.364

Fuente de la información

Departamento Administrativo Nacional de Estadística DANE- Proyección 2021

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Sabaneta Centro poblado: Urbano Resguardo:	Calle 50 con carrera 48 - Barrio Las Casitas	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	41.600	Departamento Administrativo Nacional de Estadística DANE - proyecciones 2021
	Femenino	47.764	Departamento Administrativo Nacional de Estadística DANE - proyecciones 2021
Etaria (Edad)	0 a 14 años	13.731	Departamento Administrativo Nacional de Estadística DANE - proyecciones 2021
	15 a 19 años	4.828	Departamento Administrativo Nacional de Estadística DANE - proyecciones 2021
	20 a 59 años	56.544	Departamento Administrativo Nacional de Estadística DANE - proyecciones 2021
	Mayor de 60 años	14.261	Departamento Administrativo Nacional de Estadística DANE - proyecciones 2021

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Gestión vehicular en la calle 50 sur con la avenida las Vegas límite entre los Municipios de Envigado, Sabaneta e Itagui.

Objetivo general – Propósito

Lograr fluida movilidad vehicular en la calle 50 sur con la avenida Las Vegas límite entre los Municipios de Envigado, Sabaneta e Itagui.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía descongestionada	Medido a través de: Número Meta: 1 Tipo de fuente: Inspección	Visita al sitio, registro fotográfico, videos.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Aumento del parque automotor público colectivo, particular y transporte de carga	Agilizar la circulación del creciente parque automotor
Causa indirecta 1.1 Crecimiento acelerado del número de nuevas unidades residenciales en los Municipios del Sur del Valle de Aburra	Aumentar la oferta de infraestructura vial
Causa directa 2 Importante flujo vehicular con destino al centro comercial ubicado en la zona	Mejorar el acceso vehicular en la zona comercial ubicada en el sector
Causa indirecta 2.1 Zona comercial con gran demanda por parte de los consumidores de todo el Valle de Aburrá.	Rapidez en el desplazamiento del flujo vehicular que ingresa y sale del Municipio



Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
La elevación de la avenida Las Vegas estará conformado por un puente.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. La elevación de la avenida Las Vegas estará conformado por un puente.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Puente

Medido a través de

Número

Descripción

Puente en doble calzada con dos carriles en cada calzada. Construido en sentido sur - norte.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2016	0,00	1,00	-1,00
2017	0,00	1,00	-1,00
2018	0,00	1,00	-1,00
2019	0,00	1,00	-1,00
2020	0,00	1,00	-1,00
2021	0,00	1,00	-1,00
2022	0,00	1,00	-1,00
2023	0,00	1,00	-1,00

Alternativa: La elevación de la avenida Las Vegas estará conformado por un puente.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Construcción de puente, con dos calzadas y dos carriles encada calzada. Se elevará sobre la glorieta existente en sentido sur - norte , norte - sur.

Contará con luminarias led .



Alternativa: La elevación de la avenida Las Vegas estará conformado por un puente.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Sabaneta Centro poblado: Urbano Resguardo: Latitud: Longitud:	Calle 50 con carrera 48 - Barrio Las Casitas

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Factores ambientales

Alternativa: La elevación de la avenida Las Vegas estará conformado por un puente.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 44.300.978.450,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 24.457.069.464

Agilizar la circulación del creciente parque automotor

Producto	Actividad
1.1 Puente construido en vía urbana existente (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Número de puentes Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 24.457.069.464	1.1.1 Preliminares Costo: \$ 2.262.924.417 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.2 Movimiento de tierras Costo: \$ 3.770.664.309 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	1.1.3 Fundaciones y estructuras Costo: \$ 9.872.448.687 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	1.1.4 Filtros e impermeabilización Costo: \$ 129.508.099 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	1.1.5 Pisos Costo: \$ 7.068.133.632 Etapas: Inversión Ruta crítica: No



Producto	Actividad
1.1 Puente construido en vía urbana existente (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Número de puentes Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 24.457.069.464	1.1.6 Carpintería metálica Costo: \$ 297.557.092 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	1.1.7 Redes hidrosanitarias y de gas Costo: \$ 1.055.833.228 Etapas: Inversión Ruta crítica: No

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 19.843.908.986

Mejorar el acceso vehicular en la zona comercial ubicada en el sector

Producto	Actividad
2.1 Puente construido en vía secundaria Medido a través de: Número de puentes Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 19.843.908.986	2.1.1 Redes eléctricas Costo: \$ 2.643.327.414 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	2.1.2 Urbanismo Costo: \$ 350.917.824 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	2.1.3 Amoblamiento urbano Costo: \$ 56.477.309 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	2.1.4 Señalización vial Costo: \$ 367.940.985 Etapas: Inversión Ruta crítica: No



Producto	Actividad
2.1 Puente construido en vía secundaria Medido a través de: Número de puentes Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 19.843.908.986	2.1.5 Plan ambiental Costo: \$ 733.310.795 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	2.1.6 Plan de manejo vial Costo: \$ 90.419.317 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	2.1.7 Semaforización glorieta Costo: \$ 278.799.440 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	2.1.8 Gastos administrativos Costo: \$ 8.718.962.099 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	2.1.9 Utilidades Costo: \$ 2.295.957.049 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	2.1.10 Aprobación para ajustes y obras complementarias Costo: \$ 1.434.937.155 Etapas: Inversión Ruta crítica: No



Producto	Actividad
<p>2.1 Puente construido en vía secundaria</p> <p>Medido a través de: Número de puentes</p> <p>Cantidad: 1,0000</p> <p>Costo: \$ 19.843.908.986</p>	<p>2.1.11 Interventoría</p> <p>Costo: \$ 2.872.859.599</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: No</p>

**Alternativa:** La elevación de la avenida Las Vegas estará conformado por un puente.**Actividad 1.1.1 Preliminares**

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$429.955.639,00	\$22.629.244,00	\$1.810.339.534,00
Total	\$429.955.639,00	\$22.629.244,00	\$1.810.339.534,00

Periodo	Total
0	\$2.262.924.417,00
Total	

Actividad 1.1.2 Movimiento de tierras

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$716.426.219,00	\$37.706.643,00	\$3.016.531.447,00
Total	\$716.426.219,00	\$37.706.643,00	\$3.016.531.447,00

Periodo	Total
0	\$3.770.664.309,00
Total	

Actividad 1.1.3 Fundaciones y estructuras

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$1.875.765.251,00	\$98.724.487,00	\$7.897.958.949,00
Total	\$1.875.765.251,00	\$98.724.487,00	\$7.897.958.949,00

Periodo	Total
0	\$9.872.448.687,00
Total	



Actividad 1.1.4 Filtros e impermeabilización

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$24.606.539,00	\$1.295.081,00	\$103.606.479,00
Total	\$24.606.539,00	\$1.295.081,00	\$103.606.479,00

Periodo	Total
0	\$129.508.099,00
Total	

Actividad 1.1.5 Pisos

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$1.342.945.390,00	\$70.681.336,00	\$5.654.506.906,00
Total	\$1.342.945.390,00	\$70.681.336,00	\$5.654.506.906,00

Periodo	Total
0	\$7.068.133.632,00
Total	

Actividad 1.1.6 Carpintería metálica

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$56.535.847,00	\$2.975.572,00	\$238.045.673,00
Total	\$56.535.847,00	\$2.975.572,00	\$238.045.673,00

Periodo	Total
0	\$297.557.092,00
Total	



Actividad 1.1.7 Redes hidrosanitarias y de gas

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$200.608.314,00	\$10.558.332,00	\$844.666.582,00
Total	\$200.608.314,00	\$10.558.332,00	\$844.666.582,00

Periodo	Total
0	\$1.055.833.228,00
Total	

Actividad 2.1.1 Redes eléctricas

Periodo	Mano de obra calificada	Mantenimiento maquinaria y equipo	Materiales
0	\$502.232.209,00	\$26.433.274,00	\$2.114.661.931,00
Total	\$502.232.209,00	\$26.433.274,00	\$2.114.661.931,00

Periodo	Total
0	\$2.643.327.414,00
Total	

Actividad 2.1.2 Urbanismo

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$66.674.387,00	\$3.509.178,00	\$280.734.259,00
Total	\$66.674.387,00	\$3.509.178,00	\$280.734.259,00

Periodo	Total
0	\$350.917.824,00
Total	



Actividad 2.1.3 Amoblamiento urbano

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$10.730.689,00	\$564.773,00	\$45.181.847,00
Total	\$10.730.689,00	\$564.773,00	\$45.181.847,00

Periodo	Total
0	\$56.477.309,00
Total	

Actividad 2.1.4 Señalización vial

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$69.908.787,00	\$3.679.410,00	\$294.352.788,00
Total	\$69.908.787,00	\$3.679.410,00	\$294.352.788,00

Periodo	Total
0	\$367.940.985,00
Total	

Actividad 2.1.5 Plan ambiental

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$139.329.051,00	\$7.333.108,00	\$586.648.636,00
Total	\$139.329.051,00	\$7.333.108,00	\$586.648.636,00

Periodo	Total
0	\$733.310.795,00
Total	



Actividad 2.1.6 Plan de manejo vial

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$17.179.670,00	\$904.193,00	\$72.335.454,00
Total	\$17.179.670,00	\$904.193,00	\$72.335.454,00

Periodo	Total
0	\$90.419.317,00
Total	

Actividad 2.1.7 SemafORIZACIÓN glorieta

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$278.799.440,00
Total	\$278.799.440,00

Periodo	Total
0	\$278.799.440,00
Total	

Actividad 2.1.8 Gastos administrativos

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$8.718.962.099,00
Total	\$8.718.962.099,00

Periodo	Total
0	\$8.718.962.099,00
Total	



Actividad 2.1.9 Utilidades

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$2.295.957.049,00
Total	\$2.295.957.049,00

Periodo	Total
0	\$2.295.957.049,00
Total	

Actividad 2.1.10 Aprobación para ajustes y obras complementarias

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$1.434.937.155,00
Total	\$1.434.937.155,00

Periodo	Total
0	\$1.434.937.155,00
Total	

Actividad 2.1.11 Interventoría

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$2.872.859.599,00
Total	\$2.872.859.599,00

Periodo	Total
0	\$2.872.859.599,00
Total	



Alternativa: La elevación de la avenida Las Vegas estará conformado por un puente.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	No obtener los recursos de contrapartida provenientes de la entidad cofinanciadora	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 5. Catastrófico	No es posible ejecutar el proyecto	Realizar las gestiones ante la entidad cofinanciadora entre estas la formulación del proyecto y el aporte de recursos de contrapartida.
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Los terrenos no presentan la estabilidad necesaria	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 5. Catastrófico	Retrasa la ejecución del proyecto	Realizar un detallado estudio de suelos.
3-Actividad	Asociados a fenómenos de origen tecnológico: químicos, eléctricos, mecánicos, térmicos	Trabajadores que pueden enfrentar el riesgo de ser electrocutados durante las actividades constructivas	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 5. Catastrófico	Muerte o lesiones en personas	Determinar la existencia de redes eléctricas, de agua, gas u otras que debe ser ubicadas antes de comenzar las obras.



Alternativa: La elevación de la avenida Las Vegas estará conformado por un puente.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en costos por atenciones hospitalarias generadas por accidentes de tránsito. 300 personas/año x \$2.500.000/persona = \$750.000.000/año

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	300,00	\$2.500.000,00	\$750.000.000,00
2	300,00	\$2.500.000,00	\$750.000.000,00
3	300,00	\$2.500.000,00	\$750.000.000,00
4	300,00	\$2.500.000,00	\$750.000.000,00
5	300,00	\$2.500.000,00	\$750.000.000,00
6	300,00	\$2.500.000,00	\$750.000.000,00
7	300,00	\$2.500.000,00	\$750.000.000,00
8	300,00	\$2.500.000,00	\$750.000.000,00
9	300,00	\$2.500.000,00	\$750.000.000,00
10	300,00	\$2.500.000,00	\$750.000.000,00

Ahorro en gastos por reparaciones de vehículos involucrados en accidentes: 858 vehículos/año x \$5.000.000/vehículo = \$4.290.000.000/año

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	858,00	\$5.000.000,00	\$4.290.000.000,00
2	858,00	\$5.000.000,00	\$4.290.000.000,00
3	858,00	\$5.000.000,00	\$4.290.000.000,00
4	858,00	\$5.000.000,00	\$4.290.000.000,00
5	858,00	\$5.000.000,00	\$4.290.000.000,00
6	858,00	\$5.000.000,00	\$4.290.000.000,00
7	858,00	\$5.000.000,00	\$4.290.000.000,00



Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
8	858,00	\$5.000.000,00	\$4.290.000.000,00
9	858,00	\$5.000.000,00	\$4.290.000.000,00
10	858,00	\$5.000.000,00	\$4.290.000.000,00

Ahorro en pagos por pérdida total de vehículos. 50 vehículos/año x \$30.000.000/vehículo = \$1.500.000.000/año

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	50,00	\$30.000.000,00	\$1.500.000.000,00
2	50,00	\$30.000.000,00	\$1.500.000.000,00
3	50,00	\$30.000.000,00	\$1.500.000.000,00
4	50,00	\$30.000.000,00	\$1.500.000.000,00
5	50,00	\$30.000.000,00	\$1.500.000.000,00
6	50,00	\$30.000.000,00	\$1.500.000.000,00
7	50,00	\$30.000.000,00	\$1.500.000.000,00
8	50,00	\$30.000.000,00	\$1.500.000.000,00
9	50,00	\$30.000.000,00	\$1.500.000.000,00
10	50,00	\$30.000.000,00	\$1.500.000.000,00

Ahorro en pago por seguros de vida: 5 personas/año x \$250.000.000/persona = \$1.250.000.000/año

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	5,00	\$250.000.000,00	\$1.250.000.000,00
2	5,00	\$250.000.000,00	\$1.250.000.000,00
3	5,00	\$250.000.000,00	\$1.250.000.000,00
4	5,00	\$250.000.000,00	\$1.250.000.000,00
5	5,00	\$250.000.000,00	\$1.250.000.000,00
6	5,00	\$250.000.000,00	\$1.250.000.000,00
7	5,00	\$250.000.000,00	\$1.250.000.000,00
8	5,00	\$250.000.000,00	\$1.250.000.000,00



Impreso el 6/10/2021 4:07:26 p.m.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
9	5,00	\$250.000.000,00	\$1.250.000.000,00
10	5,00	\$250.000.000,00	\$1.250.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$7.790.000.000,00	\$7.790.000.000,00
2	\$7.790.000.000,00	\$7.790.000.000,00
3	\$7.790.000.000,00	\$7.790.000.000,00
4	\$7.790.000.000,00	\$7.790.000.000,00
5	\$7.790.000.000,00	\$7.790.000.000,00
6	\$7.790.000.000,00	\$7.790.000.000,00
7	\$7.790.000.000,00	\$7.790.000.000,00
8	\$7.790.000.000,00	\$7.790.000.000,00
9	\$7.790.000.000,00	\$7.790.000.000,00
10	\$7.790.000.000,00	\$7.790.000.000,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$37.494.211.061,8	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-37.494.211.061,8
1	\$6.232.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.232.000.000,0
2	\$6.232.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.232.000.000,0
3	\$6.232.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.232.000.000,0
4	\$6.232.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.232.000.000,0
5	\$6.232.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.232.000.000,0
6	\$6.232.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.232.000.000,0
7	\$6.232.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.232.000.000,0
8	\$6.232.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.232.000.000,0
9	\$6.232.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.232.000.000,0
10	\$6.232.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.232.000.000,0



Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: La elevación de la avenida Las Vegas estará conformado por un puente.					
\$21.530.958.773,55	10,49 %	\$1,57	\$419.567,29	\$37.494.211.061,78	\$2.076.748.727,68

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Puente construido en vía urbana existente (Producto principal del proyecto)	\$18.433.293.254,85
Puente construido en vía secundaria	\$19.060.917.806,93

03 - Decisión

Alternativa

La elevación de la avenida Las Vegas estará conformado por un puente.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Agilizar la circulación del creciente parque automotor

Producto

1.1. Puente construido en vía urbana existente (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Puente construido en vía urbana existente

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

02 - Objetivo 2

2. Mejorar el acceso vehicular en la zona comercial ubicada en el sector

Producto

2.1. Puente construido en vía secundaria

Indicador

2.1.1 Puente construido en vía secundaria existente

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		



Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Convenios Interadministrativos

Medido a través de: Porcentaje

Código: 0900G030

Fórmula: $Cia = (ciae/ciap) * 100$

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Documento en físico y en digital debidamente firmado por las partes.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	Total:	1



Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Área Metropolitana del Valle de Aburrá	Empresas públicas territoriales	Propios	0	\$41.428.118.870,00
				Total	\$41.428.118.870,00
	ENVIGADO	Municipios	Propios	0	\$1.436.429.780,00
				Total	\$1.436.429.780,00
	SABANETA	Municipios	Propios	0	\$1.436.429.800,00
				Total	\$1.436.429.800,00
Total Inversión				\$44.300.978.450,00	
Total					\$44.300.978.450,00



Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Lograr fluida movilidad vehicular en la calle 50 sur con la avenida Las Vegas límite entre los Municipios de Envigado, Sabaneta e Itagui.	Vía descongestionada	Tipo de fuente: Inspección Fuente: Visita al sitio, registro fotográfico, videos.	El Área metropolitana del Valle de Aburrá cuenta con los recursos financieros suficientes para aportar al proyecto.
Componentes (Productos)	1.1 Puente construido en vía urbana existente (Producto principal del proyecto)	Puente construido en vía urbana existente	Tipo de fuente: Inspección Fuente: Visita al sitio, registro fotográfico, videos.	Los terrenos que soportaran la estructura del puente son estables
	2.1 Puente construido en vía secundaria	Puente construido en vía secundaria existente	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe final de interventoría	
Actividades	1.1.1 - Preliminares(*) 1.1.2 - Movimiento de tierras 1.1.3 - Fundaciones y estructuras 1.1.4 - Filtros e impermeabilización 1.1.5 - Pisos 1.1.6 - Carpintería metálica 1.1.7 - Redes hidrosanitarias y de gas	Nombre: Convenios Interadministrativos Unidad de Medida: Porcentaje Meta: 1.0000	Tipo de fuente: Fuente:	
	2.1.1 - Redes eléctricas(*) 2.1.2 - Urbanismo 2.1.3 - Amoblamiento urbano 2.1.4 - Señalización vial 2.1.5 - Plan ambiental 2.1.6 - Plan de manejo vial 2.1.7 - Semaforización glorieta 2.1.8 - Gastos administrativos 2.1.9 - Utilidades 2.1.10 - Aprobación para ajustes y obras complementarias 2.1.11 - Interventoría		Tipo de fuente: Fuente:	Las redes de energía existentes no desperfectos

(*) Actividades con ruta crítica