

## Datos básicos

### 01 - Datos básicos del proyecto

#### Nombre

Construcción de ciclo infraestructura en el municipio en Sabaneta

#### Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

#### Código BPIN

2024056310090

#### Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 11/07/2024 15:28:56

Identificador: 102569  
1

Formulador Ciudadano: Francisco Javier Echeverri Santamaría

Formulador Oficial : Francisco Javier Echeverri Santamaría

## Contribución a la política pública

### 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

#### Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

#### Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
5. Convergencia regional	21. Bloque estratégico II 2. Integración interregional y con el mundo (productividad, competitividad e innovación), a partir de sistemas nacionales y regionales de productividad, competitividad e innovación, que permitan el encadenamiento y la complementariedad entre las regiones y de éstas con el mundo.	04. Reestructuración y desarrollo de sistemas nacionales y regionales de productividad, competitividad e innovación	d. Lineamientos para mejorar la infraestructura vial, turística y de servicios de los destinos turísticos

### 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

#### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Por Antioquia Firme 2024 - 2027 Andrés Julián Rendón Cardona - Gobernador

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea Estratégica # 3 :Inversión desde la confianza

Componente # 3.1 : Infraestructura para la equidad y la competitividad

#### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa # 3.1.1 Urbanismo para el desarrollo

### 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

#### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Sabaneta, una ciudad al siguiente nivel 2024 - 2027 Alder Cruz Ocampo - Alcalde

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Línea Estratégica # 5: Hagamos que las cosas pasen por la infraestructura y la movilidad segura.

Componente #5.2 : Infraestructura de Transporte y Movilidad

#### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa # 5.2.2 : Infraestructura red vial urbana y rural

## 04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

### Tipo de entidad

### Instrumentos de planeación de grupos étnicos

## Identificación y descripción del problema

### Problema central

Accidentalidad de ciclistas que transitan por algunas vías del Municipio

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

El ciclista debe transitar vías que no cuentan con ciclorutas, se ven expuestos a sufrir atropello por parte de los vehículos o colisionar con peatones; la accidentalidad es creciente, aumentan los daños a vehículos y bicicletas, pero lo más grave es la lesión o muerte de personas, sean estas ciclistas, peatones o conductores con la afectación a la convivencia entre personas . Según las cifras de Secretaría de Movilidad cada año muere un ciclista por accidente de tránsito en el Municipio.

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Según las cifras de Secretaría de Movilidad cada año muere un ciclista por accidente de tránsito en el Municipio.

## 01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Falta de ciclorutas en vías existentes	1.1 El circuito de cilcorutas solo abarca una parte del Municipio
	1.2 Falta de coordinación entre el sistema de espacio público y equipamiento con el sistema de movilidad.
	1.3 Nuevas vías que no cuentan con ciclorutas

## 02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumentan la lesiones personales	1.1 Perdida de vidas humanas
2. Mayor deterioro de las bicicletas.	2.2 Aumentan los gastos de mantenimiento que se deben destinar a las bicicletas
3. Aumento de conflictos entre conductores, ciclistas y peatones	3.3 Se afecta la convivencia ciudadana

## Identificación y análisis de participantes

### 01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p><b>Actor:</b> Municipal</p> <p><b>Entidad:</b> SABANETA - ANTIOQUIA</p> <p><b>Posición:</b> Cooperante</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Ofrecer a los ciclistas espacios de movilidad seguros</p>	<p>Recursos financieros, estudios, diseños, construcción y mantenimiento de las ciclorutas.</p>
<p><b>Actor:</b> Otro</p> <p><b>Entidad:</b> Ciclistas</p> <p><b>Posición:</b> Beneficiario</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Utilizando en forma adecuada las ciclorutas, cumpliendo con las normas de tránsito y el respeto y cuidado de los demás actores de la vía. Movilizarse por las vías en condiciones seguras y ágiles.</p>	<p>Utilizando en forma adecuada las ciclorutas, cumpliendo con las normas de tránsito y el respeto y cuidado de los demás actores de la vía.</p>

### 02 - Análisis de los participantes

Las Administración Municipal realiza los estudios y diseños en los cuales se determina las vías o andenes a intervenir, se realiza el proceso precontractual y contractual, paralelamente se socializa el proyecto, luego es adjudicado al contratista y se ejecuta la obra, para hacer una entrega a la comunidad.

Los ciclistas hacen uso de los espacios construidos acatando la normatividad vial y haciendo un buen uso de la cicloruta, movilizándose en las vías o andenes sin tener conflictos con peatones y conductores.

## Población afectada y objetivo

### 01 - Población afectada por el problema

#### Tipo de población

Personas

#### Número

89.647

#### Fuente de la información

Actualización post covid-19. Proyecciones población municipal por área, sexo y edad  
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE proyecciones 2021

#### Localización

Ubicación general	Localización específica
<b>Región:</b> Andina <b>Departamento:</b> Antioquia <b>Municipio:</b> Sabaneta <b>Centro Poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b>	Barrios centrales del Municipio

### 02 - Población objetivo de la intervención

#### Tipo de población

Personas

#### Número

89.647

#### Fuente de la información

Actualización post covid-19. Proyecciones población municipal por área, sexo y edad  
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE proyecciones 2021

#### Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
<b>Región:</b> Andina <b>Departamento:</b> Antioquia <b>Municipio:</b> Sabaneta <b>Centro Poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b>	Barrios centrales del Municipio	

### 03 - Características demográficas de la población objetivo

#### Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaría (Edad)	0 a 14 años	12.934	Actualización post covid-19. Proyecciones población municipal por área, sexo y edad Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE proyecciones 2021
	15 a 19 años	4.479	Actualización post covid-19. Proyecciones población municipal por área, sexo y edad Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE proyecciones 2021
	20 a 59 años	56.814	Actualización post covid-19. Proyecciones población municipal por área, sexo y edad Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE proyecciones 2021
	Mayor de 60 años	15.420	Actualización post covid-19. Proyecciones población municipal por área, sexo y edad Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE proyecciones 2021
Etapa del ciclo de vida	Primera infancia 0 – 5 años	5.402	Actualización post covid-19. Proyecciones población municipal por área, sexo y edad Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE proyecciones 2021
	Infancia 6 – 11 años	5.133	Actualización post covid-19. Proyecciones población municipal por área, sexo y edad Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE proyecciones 2021
	Adolescencia 12-18 años	5.884	Actualización post covid-19. Proyecciones población municipal por área, sexo y edad Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE proyecciones 2021
	Juventud 14 – 26 años	14.665	Actualización post covid-19. Proyecciones población municipal por área, sexo y edad Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE proyecciones 2021
	Adultez 27 – 59 años	47.433	Actualización post covid-19. Proyecciones población municipal por área, sexo y edad Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE proyecciones 2021
	Vejez 60 años y más	15.420	Actualización post covid-19. Proyecciones población municipal por área, sexo y edad Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE proyecciones 2021
Género	Masculino	41.634	Actualización post covid-19. Proyecciones población municipal por área, sexo y edad Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE proyecciones 2021
	Femenino	48.013	Actualización post covid-19. Proyecciones población municipal por área, sexo y edad Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE proyecciones 2021
Grupos étnicos	Pueblos Indígenas	48	Sisben - Sabaneta
	Comunidades Raizales	14	Sisben - Sabaneta
	Pueblos Rrom	2	Sisben - Sabaneta
	Comunidades Palenqueras	3	Sisben - Sabaneta
Población Vulnerable	Personas con discapacidad	2.506	Sisben - Sabaneta
	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento	3.745	Sisben - Sabaneta

## Objetivos específicos

### 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

#### Problema central

Accidentalidad de ciclistas que transitan por algunas vías del Municipio

#### Objetivo general – Propósito

Aumentar los circuitos de ciclorutas en el Municipio

#### Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Ciclo infraestructura construida	<p><b>Medido a través de:</b> Metros lineales</p> <p><b>Meta:</b> 1.200</p> <p><b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial</p>	Informes de supervisión e interventoría

### 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<p><b>Causa directa 1</b></p> <p>Falta de ciclorutas en vías existentes</p>	Construir ciclorutas en las vía que lo requieren
<p><b>Causa indirecta 1.1</b></p> <p>El circuito de cilcorutas solo abarca una parte del Municipio</p>	Ampliar el circuito de cilcorutas en el Municipio
<p><b>Causa indirecta 1.2</b></p> <p>Falta de coordinación entre el sistema de espacio público y equipamiento con el sistema de movilidad.</p>	Articular el sistema de espacio público y equipamiento con el sistema de movilida
<p><b>Causa indirecta 1.3</b></p> <p>Nuevas vías que no cuentan con ciclorutas</p>	Incluir ciclorutas en las nuevas vías a construir

## Alternativas de la solución

### 01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Diseñar y construir ciclorutas que se conecten con los circuitos existentes	Si	Completo

#### Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

## Alternativa 1. Diseñar y construir ciclorutas que se conecten con los circuitos existentes

### Estudio de necesidades

#### 01 - Bien o servicio

##### Bien o servicio

Ciclorutas

##### Medido a través de

Metros lineales

##### Descripción

Espacios dedicado exclusivamente para la circulación de bicicletas

##### Descripción de la Demanda

Ciclorutas requeridas

##### Descripción de la Oferta

Ciclorutas construidas

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	1.737,00	-1.737,00
2021	0,00	1.737,00	-1.737,00
2022	0,00	1.737,00	-1.737,00
2023	132,00	1.737,00	-1.605,00
2024	405,00	1.605,00	-1.200,00

**Alternativa:** Diseñar y construir ciclorutas que se conecten con los circuitos existentes

## Análisis técnico de la alternativa

### 01 - Análisis técnico de la alternativa

#### Análisis técnico de la alternativa

Las vías ciclistas son espacios reservados exclusivamente a la circulación de bicicletas, que no se traslapan con el espacio de otros usuarios y cuya variedad viene determinada por los siguientes criterios: su relación con otros modos en la movilidad (integración / segregación) su trazado (parques o vías) sus elementos de segregación (marca vial, bolardos, bordillos continuos) De esos criterios, el que requiere una mayor precisión es el relativo a las tipologías de segregación posibles: Segregación física "dura": elementos físicos que impiden o dificultan salir o entrar de una vía segregada. Segregación visual "blanda" (10): elementos visuales (marcas viales, delineadores de tránsito, color o textura del pavimento) que delimitan las vías segregadas. Las ciclorutas son vías reservadas exclusivamente para la circulación en bicicleta, segregadas físicamente del resto del tránsito (motorizado) y también de los peatones. Las ciclorutas pueden transcurrir al nivel de la calzada, al nivel del andén o a un nivel intermedio, pero siempre llevan algún tipo de segregación física. Pueden ser unidireccionales o servir para los dos sentidos circulatorios (bidireccionales).

**Alternativa:** Diseñar y construir ciclorutas que se conecten con los circuitos existentes

## Localización de la alternativa

### 01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<b>Región:</b> Andina <b>Departamento:</b> Antioquia <b>Municipio:</b> Sabaneta <b>Tipo de Agrupación:</b> <b>Agrupación:</b> <b>Latitud:</b> <b>Longitud:</b>	Barrios centrales del Municipio

### 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,  
Cercanía a la población objetivo,  
Costo y disponibilidad de terrenos,  
Factores ambientales,  
Topografía

**Alternativa:** Diseñar y construir ciclorutas que se conecten con los circuitos existentes

## Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** \$ 662.604.854,00

### 1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 662.604.854,00

Construir ciclorutas en las vía que lo requieren

Producto	Actividad:
<b>1.1</b> Ciclo infraestructura construida en red vial secundaria (Producto principal del proyecto)  <b>Medido a través de:</b> Metros lineales de cicloinfraestructura  <b>Cantidad:</b> 1.200,0000  <b>Costo:</b> \$ 662.604.854,00	<b>1.1.1</b> Obra civil  <b>Costo:</b> \$ 526.368.343,00  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta Crítica:</b> Si
	<b>1.1.2</b> Infraestructura en obra blanca  <b>Costo:</b> \$ 92.888.531,00  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta Crítica:</b> No
	<b>1.1.3</b> Seguimiento  <b>Costo:</b> \$ 43.347.980,00  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta Crítica:</b> No

Alternativa: Diseñar y construir ciclorutas que se conecten con los circuitos existentes

### Actividad 1.1.1 Obra civil

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
1	\$8.371.465,00	\$16.742.931,00	\$25.114.396,00	\$108.829.049,00	\$8.371.465,00
2	\$8.768.977,00	\$17.537.955,00	\$26.306.932,00	\$113.996.704,00	\$8.768.977,00
3	\$9.177.975,00	\$18.355.949,00	\$27.533.924,00	\$119.313.669,00	\$9.177.975,00
<b>Total</b>	<b>\$26.318.417,00</b>	<b>\$52.636.835,00</b>	<b>\$78.955.252,00</b>	<b>\$342.139.422,00</b>	<b>\$26.318.417,00</b>

Periodo	Total
1	\$167.429.306,00
2	\$175.379.545,00
3	\$183.559.492,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.2 Infraestructura en obra blanca

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
1	\$1.477.317,00	\$2.954.635,00	\$1.181.854,00	\$23.046.151,00	\$886.390,00
2	\$1.547.467,00	\$3.094.933,00	\$1.237.973,00	\$24.140.479,00	\$928.480,00
3	\$1.619.643,00	\$3.239.285,00	\$1.295.714,00	\$25.266.424,00	\$971.786,00
<b>Total</b>	<b>\$4.644.427,00</b>	<b>\$9.288.853,00</b>	<b>\$3.715.541,00</b>	<b>\$72.453.054,00</b>	<b>\$2.786.656,00</b>

Periodo	Total
1	\$29.546.347,00
2	\$30.949.332,00
3	\$32.392.852,00
<b>Total</b>	

## Actividad 1.1.3 Seguimiento

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$13.788.296,00
2	\$14.443.020,00
3	\$15.116.664,00
<b>Total</b>	<b>\$43.347.980,00</b>

Periodo	Total
1	\$13.788.296,00
2	\$14.443.020,00
3	\$15.116.664,00
<b>Total</b>	

**Alternativa:** Diseñar y construir ciclorutas que se conecten con los circuitos existentes

## Análisis de riesgos alternativa

### 01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Personas que no respetan la señales de cuidado al momento de realizarse el proceso constructivo	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Presencia de accidentalidad	Socialización del proyecto entre la comunidad
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Lluvias torrenciales que afectan la ejecución de la obra	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Retraso en la ejecución de la obra, sobrecostos	Rigurosos mantenimiento a los sistemas de desagüe ubicados cerca a la ejecución del proyecto.
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Algunos elementos requeridos no se encuentran disponibles en el mercado.	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto, sobrecostos.	Utilizar elementos que se encuentren disponibles en el mercado o se aseguro su abastecimiento.

**Alternativa:** Diseñar y construir ciclorutas que se conecten con los circuitos existentes

## Ingresos y beneficios alternativa

### 01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en seguros de vida.

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Número

**Bien producido:** Servicios y seguros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.71

**Descripción Cantidad:** 1 personas/año

**Descripción Valor Unitario:** \$100.000.000 por seguro de vida

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1,00	\$100.000.000,00	\$100.000.000,00
2	1,00	\$100.000.000,00	\$100.000.000,00
3	1,00	\$100.000.000,00	\$100.000.000,00
4	1,00	\$100.000.000,00	\$100.000.000,00
5	1,00	\$100.000.000,00	\$100.000.000,00
6	1,00	\$100.000.000,00	\$100.000.000,00
7	1,00	\$100.000.000,00	\$100.000.000,00
8	1,00	\$100.000.000,00	\$100.000.000,00
9	1,00	\$100.000.000,00	\$100.000.000,00
10	1,00	\$100.000.000,00	\$100.000.000,00

### 02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$100.000.000,00	\$100.000.000,00
2	\$100.000.000,00	\$100.000.000,00
3	\$100.000.000,00	\$100.000.000,00
4	\$100.000.000,00	\$100.000.000,00
5	\$100.000.000,00	\$100.000.000,00
6	\$100.000.000,00	\$100.000.000,00
7	\$100.000.000,00	\$100.000.000,00
8	\$100.000.000,00	\$100.000.000,00
9	\$100.000.000,00	\$100.000.000,00



Impreso el 1/08/2024 10:00:47 a. m.

10	\$100.000.000,00	\$100.000.000,00
----	------------------	------------------

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0
1	\$71.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$167.291.422,1	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-96.291.422,1
2	\$71.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$175.235.113,8	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-104.235.113,8
3	\$71.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$183.408.325,9	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-112.408.325,9
4	\$71.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$71.000.000,0
5	\$71.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$71.000.000,0
6	\$71.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$71.000.000,0
7	\$71.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$71.000.000,0
8	\$71.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$71.000.000,0
9	\$71.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$71.000.000,0
10	\$71.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$71.000.000,0

## Indicadores y decisión

### 01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
<b>Alternativa:</b> Diseñar y construir ciclorutas que se conecten con los circuitos existentes					
\$13.058.559,07	10,14 %	\$1,03	\$4.937,09	\$442.595.137,71	\$1.918.911,60

### Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Ciclo infraestructura construida en red vial secundaria (Producto principal del proyecto)	\$368.829,28

## Indicadores de producto

### 01 - Objetivo 1

1. Construir ciclorutas en las vía que lo requieren

#### Producto

1.1. Ciclo infraestructura construida en red vial secundaria (Producto principal del proyecto)

#### Indicador

1.1.1 Ciclo infraestructura de la red secundaria construida

**Medido a través de:** Metros lineales de cicloinfraestructura

**Meta total:** 1.200,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** Si

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
3	1200,0000	<b>Total:</b>	1200,0000

## Indicadores de gestión

### 01 - Indicador por proyecto

#### Indicador

Informes de seguimiento realizados

**Medido a través de:** Número

**Código:** 1000G664

**Fórmula:** Sumatoria de informes realizados

**Tipo de Fuente:** Documento oficial

**Fuente de Verificación:** Informes de supervisión e interventoría

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
1	2	2	2
3	2	<b>Total:</b>	<b>6</b>

## Esquema financiero

### 01 - Clasificación presupuestal

#### Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

#### Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

## 02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	SABANETA	Municipios	Propios	1	\$210.763.949,00
				2	\$220.771.897,00
				3	\$231.069.008,00
				Total	\$662.604.854,00
	Total Inversión				\$662.604.854,00
<b>Total</b>					<b>\$662.604.854,00</b>

## Resumen del proyecto

### Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
<b>Objetivo General</b>	Aumentar los circuitos de ciclorutas en el Municipio	<b>Ciclo infraestructura construida</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial <b>Fuente:</b> Informes de supervisión e interventoría	<b>Todos los actores de la vía acatan las indicaciones de seguridad</b>
<b>Componentes (Productos)</b>	1.1 Ciclo infraestructura construida en red vial secundaria (Producto principal del proyecto)	<b>Ciclo infraestructura de la red secundaria construida</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informes de supervisión e interventoría	<b>Condiciones climáticas favorables</b>
<b>Actividades</b>	1.1.1 - Obra civil(*) 1.1.2 - Infraestructura en obra blanca 1.1.3 - Seguimiento	<b>Nombre: Informes de seguimiento realizados</b>  <b>Unidad de Medida: Número</b>  <b>Meta: 6.0000</b>	<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	<b>Todos los elementos se encuentran disponibles en el mercado.</b>

(\*) Actividades con ruta crítica