

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento de la señalización vial para el mejoramiento de la movilidad y espacio público en el Municipio de Sabaneta, Antioquia

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2024056310040

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 24/06/2024 13:24:53

Identificador: 998828

Formulador Ciudadano: James Mauricio Londoño Ocampo

Formulador Oficial : James Mauricio Londoño Ocampo

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Antioquia Firme 2024 – 2027.

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea estratégica 1. Seguridad desde la democracia y la justicia

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

3.5 Movilidad segura y sostenible

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Sabaneta, Una Ciudad al Siguiente Nivel 2024 – 2027.

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Línea Estratégica 5. Hagamos que las cosas pasen por la infraestructura y la movilidad segura.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

5.3.1. Fortalecimiento de la movilidad y del espacio público en adecuadas condiciones de uso

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Insuficiencia en la renovación y mantenimiento de la señalización vial para el mejoramiento a la movilidad y espacio público en el Municipio de Sabaneta.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La señalización vial, surge por la necesidad de mantener informado a los diferentes actores acerca de las características de las vías por las que circulan y del entorno por el que transitan los peatones, ciclistas y vehículos motorizados. La finalidad de la señalización es regular el derecho a la libre circulación establecida en el artículo 24 de la Constitución política de Colombia, en cumplimiento además de las directrices dispuestas en el manual de señalización contemplado en la Resolución 1885 de 2015 expedida por el Ministerio de Transporte. Buscando una armonía entre los diferentes actores viales, disminuyendo el índice de accidentalidad y delimitando las zonas de circulación para cada uno de estos.

Las problemáticas existentes en el municipio de Sabaneta, específicamente en torno a la movilidad, se presenta con varios factores, tales como el crecimiento urbano sin planificación adecuada, el aumento del parque automotor (realizando una comparación entre 30 de mayo de 2020 a 30 de mayo del 2024, el parque automotor registrado en el Municipio de Sabaneta aumento en un 181%) , la falta de infraestructura vial suficiente para satisfacer la demanda, la congestión en horas pico, la falta de transporte público eficiente y la seguridad, educación y cultura por parte de los diferentes actores viales.

El peatón es un actor vial altamente vulnerable, lo que explica las altas tasas de riesgo de accidentalidad en zonas frecuentadas por ellos, como los centros de las ciudades, las instituciones educativas y los hospitales, entre otros. Uno de los objetivos principales de las distintas secretarías de movilidad del Valle de Aburrá es regular las vías y su uso para garantizar la seguridad del peatón. Sin embargo, no siempre se cuentan con estrategias implementadas ni con equipamientos adecuados para proteger la vida de estos usuarios. Este proyecto tiene como propósito mejorar la calidad y el uso adecuado de los espacios públicos, así como transformar la cultura vial para pr

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

97.337 metros lineales señalizados obsoletos

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Carencia de señalización Horizontal implementada y mantenida	1.1 Deficiente retiro y/o aplicación de la señalización de acuerdo a la normatividad
	1.2 Atrasos en la implementación del plan de movilidad
	1.9 Insuficientes insumos y materiales para la adecuación de la señalización
2. Carencia de señalización Vertical implementada y mantenida	2.3 Deficiente aplicación de la normatividad
	2.4 Inexistente inventario y control de la señalización vertical
	2.10 Insuficiente personal operativo en el territorio para la gestión de la señalización vertical
3. Deficiencias en la implementación de pasos peatonales inteligentes	3.5 Baja aplicación de la normatividad que prioriza a los peatones, discapacitados y ciclistas.
	3.6 Insuficientes recursos financieros y tecnológicos
4. Deficiente uso del espacio público en la vía (ZER)	4.7 Ocupación indebida de las vías públicas
	4.8 Falta de control por parte del personal a la movilidad vehicular y peatonal

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Inadecuada accesibilidad vial	1.1 Desprotección para los peatones en la demarcación para su tránsito
	1.2 Afectación red de ciclovías
2. Deficiente información y precaución ciudadana	2.3 Desconocimiento en conexiones viales
	2.4 Aumento de incidentalidad
3. Aumento de arrollamiento de peatones	3.5 Aumento de quejas en la comunidad
	3.6 Aumento en los índices de la incidentalidad
4. Déficit de estacionamientos necesarios para la comunidad	4.7 Insatisfacción de los conductores de los diferentes vehículos

4. Déficit de estacionamientos necesarios para la comunidad

4.8 Disminución calidad de vida de los habitantes

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: SABANETA - ANTIOQUIA</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejorar la calidad de vida de los ciudadanos con una adecuada infraestructura vial</p>	Técnica, financiera, social y humana
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Empresas Privadas y Establecimientos comercio</p> <p>Posición: Perjudicado</p> <p>Intereses o Expectativas: Falta de espacios para adecuada señalización de carga y descarga</p>	Proporcionar acceso para la instalación de señalización vial, facilitando así la ejecución sin interrumpir demasiado el tráfico o la actividad comercial.
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Comunidad en general</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejoramiento calidad de vida. Acceso a servicios y bienes de carácter público en óptimas condiciones</p>	Cultura Ciudadana Cumplimiento de las señales y la normatividad de tránsito
<p>Actor: Nacional</p> <p>Entidad: Instituto Nacional De Vías</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Articulación de los actores y liderar las estrategias</p>	Técnica, financiera, social y humana
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: AMVA</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Autoridad de transporte masivo y metropolitano</p>	Regulación del transporte público Técnica, financiera y humana
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Secretaría de Movilidad y Tránsito</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Directrices a nivel municipal para dirección de la movilidad</p>	Articulación de los actores, liderar las estrategias

02 - Análisis de los participantes

La Movilidad a grandes rasgos es considerada como el desplazamiento desde un punto de partida hasta un destino final, empleando un modo de transporte no motorizado o motorizado, particular o público. La apuesta para esta Secretaría de Movilidad es promover una cultura sostenible en el transporte. La pirámide invertida consiste en crear una consciencia sostenible en la movilidad, en la cual se les da prioridad a los peatones, seguido de los ciclistas y los demás vehículos no motorizados, en un escalafón más bajo se encuentra el servicio público y de carga, finalizando con el transporte privado.

Motivar para que el Municipio se mueva, se desplace y se acerque con los menores costos económicos, sociales y ambientales posibles en el engranaje metropolitano que lo conecta con una consciencia sostenible. Basándose en la priorización de los viajes realizados en modos de transporte no motorizados, integrados y medioambientalmente limpios, preferiblemente públicos. Esperamos que los Sabaneteños reconozcan, por ejemplo, al peatón y al ciclista sobre el vehículo privado y aprendan a moverse de forma inteligente, es decir con economías eficientes, salud ambiental y ante todo su propio bienestar con consciencia del otro y del planeta.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

89.647

Fuente de la información

DANE proyecciones 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Sabaneta Centro Poblado: Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

89.647

Fuente de la información

DANE proyecciones 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Sabaneta Centro Poblado: Resguardo:		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	41.634	DANE proyecciones 2024
	Femenino	48.013	DANE proyecciones 2024

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Insuficiencia en la renovación y mantenimiento de la señalización vial para el mejoramiento a la movilidad y espacio público en el Municipio de Sabaneta.

Objetivo general – Propósito

Fortalecer la renovación y mantenimiento de la señalización vial para el mejoramiento a la movilidad y espacio público en el Municipio de Sabaneta.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Señalización vial renovada y mantenida	<p>Medido a través de: Número</p> <p>Meta: 300.230</p> <p>Tipo de fuente: Informe</p>	Documentos generados por la Secretaría de Movilidad y Tránsito

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Carencia de señalización Horizontal implementada y mantenida	Incrementar la señalización Horizontal implementada y mantenida
Causa indirecta 1.1 Deficiente retiro y/o aplicación de la señalización de acuerdo a la normatividad	Realizar el retiro y/o aplicación de la señalización de acuerdo a la normatividad
Causa indirecta 1.2 Atrasos en la implementación del plan de movilidad	Asegurar la implementación del plan de movilidad
Causa indirecta 1.3 Insuficientes insumos y materiales para la adecuación de la señalización	Incrementar los insumos y materiales para garantizar una adecuación de la señalización
Causa directa 2 Carencia de señalización Vertical implementada y mantenida	Realizar acciones para implementar y mantener la señalización Vertical
Causa indirecta 2.1 Deficiente aplicación de la normatividad	Aplicar la normatividad vigente
Causa indirecta 2.2 Inexistente inventario y control de la señalización vertical	Realizar el inventario y el control de la señalización vertical
Causa indirecta 2.3 Insuficiente personal operativo en el territorio para la gestión de la señalización vertical	Aumentar el personal operativo en el territorio para la gestión de la señalización vertical
Causa directa 3 Deficiencias en la implementación de pasos peatonales inteligentes	Implementar Pasos peatonales inteligentes
Causa indirecta 3.1 Baja aplicación de la normatividad que prioriza a los peatones, discapacitados y ciclistas.	Garantizar la aplicación de la normatividad que prioriza a los peatones, discapacitados y ciclistas.
Causa indirecta 3.2 Insuficientes recursos financieros y tecnológicos	Incrementar los recursos financieros y tecnológicos
Causa directa 4 Deficiente uso del espacio público en la vía (ZER)	Estructurar y fortalecer el buen uso del espacio público en la vía (ZER)
Causa indirecta 4.1 Ocupación indebida de las vías públicas	Generar una ocupación correcta de las vías públicas
Causa indirecta 4.2 Falta de control por parte del personal a la movilidad vehicular y peatonal	Realizar el control por parte del personal a la movilidad vehicular y peatonal

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Reducir los accidentes o incidentes viales mediante el fortalecimiento de la señalización vial, mejorando así la movilidad y el espacio público en el municipio.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Reducir los accidentes o incidentes viales mediante el fortalecimiento de la señalización vial, mejorando así la movilidad y el espacio público en el municipio.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Señalización Horizontal implementada y mantenida

Medido a través de

Número

Descripción

Señalización actual en las vías del municipio. Mantenimiento de pintura en cruces peatonales, celdas, paraderos y acopios

Descripción de la Demanda

300000 metros cuadrados señalizados

Descripción de la Oferta

120000 metros cuadrados señalizados

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	30.000,00	120.000,00	-90.000,00
2021	65.000,00	120.000,00	-55.000,00
2022	100.000,00	120.000,00	-20.000,00
2023	120.000,00	120.000,00	0,00
2024	50.000,00	300.000,00	-250.000,00
2025	125.000,00	300.000,00	-175.000,00
2026	205.000,00	300.000,00	-95.000,00
2027	300.000,00	300.000,00	0,00

Bien o servicio

Señalización Vertical implementada y mantenida

Medido a través de

Número

Descripción

Señalética actual en las vías del municipio. Mantenimiento de la señalética vertical que se encuentre en mal estado

Descripción de la Demanda

230 Señales instaladas o de mantenimiento

Descripción de la Oferta

0 Señales instaladas o de mantenimiento

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	230,00	-230,00
2021	0,00	230,00	-230,00
2022	0,00	230,00	-230,00
2023	0,00	230,00	-230,00
2024	20,00	230,00	-210,00
2025	70,00	230,00	-160,00
2026	140,00	230,00	-90,00
2027	230,00	230,00	0,00

Bien o servicio

Pasos peatonales inteligentes implementados

Medido a través de

Número

Descripción

Implementar urbanismo táctico y corredores peatonales seguros.

Descripción de la Demanda

10 Pasos inteligentes implementados

Descripción de la Oferta

1 Pasos inteligentes implementados

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	1,00	-1,00
2021	0,00	1,00	-1,00
2022	0,00	1,00	-1,00
2023	1,00	1,00	0,00
2024	1,00	10,00	-9,00
2025	4,00	10,00	-6,00
2026	7,00	10,00	-3,00
2027	10,00	10,00	0,00

Bien o servicio

Sistema de Zonas de Estacionamiento Regulado (ZER) implementado

Medido a través de

Número

Descripción

Reglamentación y actualización normativa y operativa de las zonas ZER

Descripción de la Demanda

1 Sistema ZER implementado

Descripción de la Oferta

1 Sistema ZER implementado

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	1,00	-1,00
2021	0,00	1,00	-1,00
2022	0,00	1,00	-1,00
2023	1,00	1,00	0,00
2024	1,00	1,00	0,00
2025	1,00	1,00	0,00
2026	1,00	1,00	0,00
2027	1,00	1,00	0,00

Alternativa: Reducir los accidentes o incidentes viales mediante el fortalecimiento de la señalización vial, mejorando así la movilidad y el espacio público en el municipio.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Este proyecto tiene como propósito mejorar la calidad y el uso adecuado de los espacios públicos, así como transformar la cultura vial para promover la seguridad y la convivencia en las vías. Igualmente, está dirigido a reducir o mitigar los accidentes o incidentes viales mediante el fortalecimiento de la señalización vial, mejorando así la movilidad y el espacio público en el municipio. Realizando las siguientes acciones y estrategias para el desarrollo, seguimiento y logro del objetivo:

1. Se debe realizar un diagnóstico e inventario de la señalética actual en las vías del municipio (tanto horizontal como vertical)
2. Se va a Implementar urbanismo táctico y corredores peatonales seguros, se implementarán cambios para mejorar la calidad de las vías, asegurando que peatones y ciclistas tengan mayor seguridad y accesibilidad. Además, se buscará que los usuarios vehiculares transiten con más precaución.
3. Reglamentar y estructurar las zonas de estacionamiento regulado, Con el objetivo de establecer parámetros claros para que las personas conozcan las áreas específicas donde pueden estacionar correctamente, se propone mejorar la gestión del espacio mediante la creación de un orden sistemático en las zonas comunes y transitadas de la comunidad.

Alternativa: Reducir los accidentes o incidentes viales mediante el fortalecimiento de la señalización vial, mejorando así la movilidad y el espacio público en el municipio.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Sabaneta Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Medios y costos de transporte,
Orden público

Alternativa: Reducir los accidentes o incidentes viales mediante el fortalecimiento de la señalización vial, mejorando así la movilidad y el espacio público en el municipio.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 6.718.265.065,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 1.268.621.535,00

Incrementar la señalización Horizontal implementada y mantenida

Producto	Actividad:
1.1 Vías con dispositivos de control y señalización (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 300,0000 Costo: \$ 1.268.621.535,00	1.1.1 00000071-Realizar suministro e instalación de pintura Costo: \$ 1.268.621.535,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 552.208.805,00

Realizar acciones para implementar y mantener la señalización Vertical

Producto	Actividad:
2.1 Infraestructura de transporte para la seguridad vial Medido a través de: Metros lineales de vías Cantidad: 230,0000 Costo: \$ 552.208.805,00	2.1.1 000000712-Realizar suministro e instalación de la señalización externa Costo: \$ 552.208.805,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

3 - Objetivo específico 3 Costo: \$ 1.201.590.840,00

Implementar Pasos peatonales inteligentes

Producto	Actividad:
<p>3.1 Servicio de educación informal</p> <p>Medido a través de: Número de estrategias</p> <p>Cantidad: 10,0000</p> <p>Costo: \$ 1.201.590.840,00</p>	<p>3.1.1 000000504 - Realizar capacitaciones y sensibilizaciones</p> <p>Costo: \$ 1.201.590.840,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>

4 - Objetivo específico 4 Costo: \$ 3.695.843.885,00

Estructurar y fortalecer el buen uso del espacio público en la vía (ZER)

Producto	Actividad:
<p>4.1 Servicio de información implementado</p> <p>Medido a través de: Número de sistemas de información</p> <p>Cantidad: 1,0000</p> <p>Costo: \$ 3.695.843.885,00</p>	<p>4.1.1 000000199 - Elaborar documentos de difusión</p> <p>Costo: \$ 1.595.843.885,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>
	<p>4.1.2 000000738 - Diseñar el programa de monitoreo, seguimiento y evaluación al proceso de restauración</p> <p>Costo: \$ 2.100.000.000,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>

Alternativa: Reducir los accidentes o incidentes viales mediante el fortalecimiento de la señalización vial, mejorando así la movilidad y el espacio público en el municipio.

Actividad 1.1.1 00000071-Realizar suministro e instalación de pintura

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales
0	\$25.779.600,00	\$59.273.280,00	\$20.000.000,00
1	\$53.105.976,00	\$214.120.685,00	\$80.000.000,00
2	\$56.715.120,00	\$228.672.576,00	\$100.000.000,00
3	\$59.808.672,00	\$241.145.626,00	\$130.000.000,00
Total	\$195.409.368,00	\$743.212.167,00	\$330.000.000,00

Periodo	Total
0	\$105.052.880,00
1	\$347.226.661,00
2	\$385.387.696,00
3	\$430.954.298,00
Total	

Actividad 2.1.1 000000712-Realizar suministro e instalación de la señalización externa

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales
0	\$25.779.600,00	\$14.604.480,00	\$20.000.000,00
1	\$53.105.976,00	\$60.170.458,00	\$30.000.000,00
2	\$56.715.120,00	\$64.259.712,00	\$50.000.000,00
3	\$59.808.672,00	\$67.764.787,00	\$50.000.000,00
Total	\$195.409.368,00	\$206.799.437,00	\$150.000.000,00

Periodo	Total
0	\$60.384.080,00
1	\$143.276.434,00
2	\$170.974.832,00
3	\$177.573.459,00
Total	

Actividad 3.1.1 00000504 - Realizar capacitaciones y sensibilizaciones

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales
0	\$25.779.600,00	\$72.167.040,00	\$10.000.000,00
1	\$53.105.976,00	\$254.843.424,00	\$30.000.000,00
2	\$56.715.120,00	\$272.162.880,00	\$30.000.000,00
3	\$59.808.672,00	\$287.008.128,00	\$50.000.000,00
Total	\$195.409.368,00	\$886.181.472,00	\$120.000.000,00

Periodo	Total
0	\$107.946.640,00
1	\$337.949.400,00
2	\$358.878.000,00
3	\$396.816.800,00
Total	

Actividad 4.1.1 00000199 - Elaborar documentos de difusión

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada
0	\$51.559.200,00	\$164.941.920,00
1	\$106.211.952,00	\$325.618.762,00
2	\$113.430.240,00	\$347.748.192,00
3	\$119.617.344,00	\$366.716.275,00
Total	\$390.818.736,00	\$1.205.025.149,00

Periodo	Total
0	\$216.501.120,00
1	\$431.830.714,00
2	\$461.178.432,00
3	\$486.333.619,00
Total	

Actividad 4.1.2 000000738 - Diseñar el programa de monitoreo, seguimiento y evaluación al proceso de restauración

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$400.000.000,00
1	\$500.000.000,00
2	\$550.000.000,00
3	\$650.000.000,00
Total	\$2.100.000.000,00

Periodo	Total
0	\$400.000.000,00
1	\$500.000.000,00
2	\$550.000.000,00
3	\$650.000.000,00
Total	

Alternativa: Reducir los accidentes o incidentes viales mediante el fortalecimiento de la señalización vial, mejorando así la movilidad y el espacio público en el municipio.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	De costos	Sobrecostos, no ejecución de los diagnósticos y planes de acción planteados a tiempo	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	No realización de los proyectos Atrasos en ejecución de proyectos	Realización de Diagnósticos adecuados y ejecución de los planes de acción a tiempo
	Financieros	Disminución de presupuestos e ingresos Que no se asigne el presupuesto de las fechas pactadas	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Atraso en ejecución de proyectos, campañas Desequilibrio Económico	Asignación adecuada de recursos
	Asociados a fenómenos de origen biológico: plagas, epidemias	Pandemias, plagas	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Aumento de medidas restrictivas de movilidad, No ejecución de señalización	Implementación de protocolos de bioseguridad para garantizar la prestación del servicio
2-Componente (Productos)	Operacionales	Aumento de accidentalidad, no suficiente implementación de señalización vial	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Aumento de demandas Inseguridad Vial	Mayores estrategias de implementación, planeación más eficientes
	Administrativos	Inadecuada planeación	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	No asignación de recursos Pérdida de credibilidad y de gobierno	Estrategias de planeación adecuadas Fortalecimiento Institucional
3-Actividad y/o Entregable	Legales	Contratación Inadecuada	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Retraso de las actividades planteadas, aumento de Demandas, aumento de PQRSD	Mayores estrategias y planeación para una contratación eficaz

Alternativa: Reducir los accidentes o incidentes viales mediante el fortalecimiento de la señalización vial, mejorando así la movilidad y el espacio público en el municipio.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Beneficios por el buen uso del parqueo y espacio público, evitando sanciones o multas de tránsito

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Cantidad de Infracciones x año

Descripción Valor Unitario: Costo promedio de infracciones

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	270,00	\$2.800.000,00	\$756.000.000,00
1	279,00	\$2.805.000,00	\$782.595.000,00
2	284,00	\$2.825.000,00	\$802.300.000,00
3	294,00	\$2.844.000,00	\$836.136.000,00

Reducción o mitigación de accidentes o incidentes viales

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Cantidad de accidentes x año

Descripción Valor Unitario: Costo de accidentes

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	8,00	\$90.000.000,00	\$720.000.000,00
2	7,00	\$115.000.000,00	\$805.000.000,00
3	6,00	\$135.000.000,00	\$810.000.000,00
4	5,00	\$155.000.000,00	\$775.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$756.000.000,00	\$756.000.000,00
1	\$1.502.595.000,00	\$1.502.595.000,00



Impreso el 30/07/2024 1:39:46 p. m.

2	\$1.607.300.000,00	\$1.607.300.000,00
3	\$1.646.136.000,00	\$1.646.136.000,00
4	\$775.000.000,00	\$775.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$604.800.000,0	\$0,0	\$0,0	\$662.990.032,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-58.190.032,0
1	\$1.202.076.000,0	\$0,0	\$0,0	\$1.273.981.877,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-71.905.877,4
2	\$1.285.840.000,0	\$0,0	\$0,0	\$1.396.981.616,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-111.141.616,0
3	\$1.316.908.800,0	\$0,0	\$0,0	\$1.558.824.249,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-241.915.449,6
4	\$620.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$620.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Reducir los accidentes o incidentes viales mediante el fortalecimiento de la señalización vial, mejorando así la movilidad y el espacio público en el municipio.					
\$34.716.115,64	13,55 %	\$1,01	\$46.976,37	\$4.211.290.556,22	\$8.925.251,47

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de información implementado	\$2.364.703.981,20
Vías con dispositivos de control y señalización (Producto principal del proyecto)	\$2.562.109,30
Infraestructura de transporte para la seguridad vial	\$1.632.358,58
Servicio de educación informal	\$70.251.131,13

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Incrementar la señalización Horizontal implementada y mantenida

Producto

1.1. Vías con dispositivos de control y señalización (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vías con dispositivos de control y señalización instalados

Medido a través de: Kilómetros de vías

Meta total: 300,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	50,0000	1	75,0000
2	80,0000	3	95,0000
Total:			300,0000

02 - Objetivo 2

2. Realizar acciones para implementar y mantener la señalización Vertical

Producto

2.1. Infraestructura de transporte para la seguridad vial

Indicador

2.1.1 Vías con infraestructura instalada

Medido a través de: Metros lineales de vías

Meta total: 230,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	20,0000	1	50,0000
2	70,0000	3	90,0000
		Total:	230,0000

03 - Objetivo 3

3. Implementar Pasos peatonales inteligentes

Producto

3.1. Servicio de educación informal

Indicador

3.1.1 Estrategias implementadas

Medido a través de: Número de estrategias

Meta total: 10,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	3,0000
2	3,0000	3	3,0000
Total:			10,0000

04 - Objetivo 4

4. Estructurar y fortalecer el buen uso del espacio público en la vía (ZER)

Producto

4.1. Servicio de información implementado

Indicador

4.1.1 Sistemas de información implementados

Medido a través de: Número de sistemas de información

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Normas y reglamentos sobre las políticas regulatorias de transporte, tránsito e infraestructura realizadas y publicadas

Medido a través de: Número

Código: 0600G141

Fórmula: Sumatoria de normas y reglamentos publicadas

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe Rendición de Cuentas

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
2	1	3	1
		Total:	4

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	SABANETA	Municipios	Propios	0	\$889.884.720,00
				1	\$1.760.283.209,00
				2	\$1.926.418.960,00
				3	\$2.141.678.176,00
	Total	\$6.718.265.065,00			
	Total Inversión				\$6.718.265.065,00
Total					\$6.718.265.065,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Fortalecer la renovación y mantenimiento de la señalización vial para el mejoramiento a la movilidad y espacio público en el Municipio de Sabaneta.	Señalización vial renovada y mantenida	Tipo de fuente: Informe Fuente: Documentos generados por la Secretaría de Movilidad y Tránsito	Realización de Diagnósticos adecuados y ejecución de los planes de acción a tiempo, Asignación adecuada de recursos, Implementación de protocolos de bioseguridad para garantizar la prestación del servicio
Componentes (Productos)	1.1 Vías con dispositivos de control y señalización (Producto principal del proyecto)	Vías con dispositivos de control y señalización instalados	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe Rendición de Cuentas	Estrategias de planeación adecuadas
	2.1 Infraestructura de transporte para la seguridad vial	Vías con infraestructura instalada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe Rendición de Cuentas	Mayores estrategias de implementación, planeación más eficientes
	3.1 Servicio de educación informal	Estrategias implementadas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe Rendición de Cuentas	
	4.1 Servicio de información implementado	Sistemas de información implementados	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe Rendición de Cuentas	
Actividades	1.1.1 - 000000071-Realizar suministro e instalación de pintura(*)	Nombre: Normas y reglamentos sobre las políticas regulatorias de transporte, tránsito e infraestructura realizadas y publicadas Unidad de Medida: Número Meta: 4.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Mayores estrategias y planeación para una contratación eficaz
	2.1.1 - 000000712-Realizar suministro e instalación de la señalización externa(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	3.1.1 - 000000504 - Realizar capacitaciones y sensibilizaciones(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	4.1.1 - 000000199 - Elaborar documentos de difusión(*) 4.1.2 - 000000738 - Diseñar el programa de monitoreo, seguimiento y evaluación al proceso de restauración(*)		Tipo de fuente: Fuente:	



(*) Actividades con ruta crítica