

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Implementación de acciones y estrategias para mejorar la Educación y Seguridad Vial en el Municipio de Sabaneta, Antioquia

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2024056310039

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo:

Fecha creación: 21/06/2024 16:08:21

Identificador:

Formulador Ciudadano:

Formulador Oficial :

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Antioquia Firme 2024 – 2027.

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea estratégica 1. Seguridad desde la democracia y la justicia

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

3.5 Movilidad segura y sostenible

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Sabaneta, Una Ciudad al Siguiente Nivel 2024 – 2027.

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Línea Estratégica 5. Hagamos que las cosas pasen por la infraestructura y la movilidad segura.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

5.3.1. Fortalecimiento de la movilidad y del espacio público en adecuadas condiciones de uso

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Ausencia de cultura ciudadana, educación y seguridad vial, por parte de los actores viales en el Municipio de Sabaneta.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El Municipio de Sabaneta con el Acuerdo No. 020 del 19 de junio de 1998, creó la Secretaria de Transporte y Tránsito, inspección clase A, en la actualidad llamada Secretaria de Movilidad y Tránsito; cuenta con un parque automotor de 1.121.077 vehículos registrados hasta el 30 de mayo de 2024 (608.693 particulares y oficiales, 28.897 públicos, motos 480.700 motocarros 2.787) siendo el tercer municipio a nivel nacional y segundo en el departamento en número de vehículos registrados, la cual genera ingresos por conceptos tales como multas, tramites, derechos municipales e impuestos, que permiten realizar las actividades de educación y seguridad vial que demanda el municipio. Las problemáticas existentes en el municipio de Sabaneta, específicamente en torno a la movilidad, se presenta con varios factores, tales como el crecimiento urbano sin planificación adecuada, el aumento del parque automotor (realizando una comparación entre 30 de mayo de 2020 a 30 de mayo del 2024, el parque automotor registrado en el Municipio de Sabaneta aumento en un 181%) , la falta de infraestructura vial suficiente para satisfacer la demanda, la congestión en horas pico, la falta de transporte público eficiente y la seguridad, educación y cultura por parte de los diferentes actores viales.

El aumento de circulación de vehículos por las diferentes actividades de esparcimiento que se llevan a cabo en el municipio, origina mayor congestión vehicular sobre las vías principales por lo que se requiere, el mejoramiento de la infraestructura vial alterna, mitigando la inseguridad vial para los conductores, ciclistas, peatones y visitantes de la localidad. Vemos como los actores que intervienen en las vías de nuestro municipio ya sea por desconocimiento o por irrespeto a las normas y señales de tránsito, llevan al aumento de incidentalidad en todos los grupos poblacionales.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

13.676 accidentes en la vía presentados.

Municipio con la segunda tasa más baja de muertos y heridos obtenida a nivel departamental

1.121.077 vehículos registrados en el parque automotor

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficientes personas sensibilizadas en seguridad vial	1.1 Personal de movilidad insuficiente para cubrir el territorio.
	1.2 Baja continuidad de programas y estrategias
	1.3 Incumplimiento de las medidas implementadas
2. Baja cobertura de estudiantes y comunidad educativa formados en la cátedra de seguridad vial.	2.4 Insuficientes recursos humanos y económicos
	2.5 Desinterés de los directivos y docentes de las instituciones educativas
3. Insuficientes operativos de control y seguridad vial	3.6 Falta de planificación logística en la movilidad
	3.7 Escasa vigilancia y control por parte de la Secretaría de Movilidad y Tránsito
	3.8 Carencia de recursos tecnológicos

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de conductas negativas e incorrectas respecto a la seguridad vial	1.1 Aumento del número de lesionados, muertos y/o daños materiales
2. Deterioro de la malla vial y los equipamientos públicos	2.2 Disminución de la inversión en gasto público social
	2.7 Demandas y sanciones a la entidad
3. Altos índices de accidentalidad y siniestros viales en el municipio de Sabaneta.	3.3 Aumento en la tasa de heridos y/o fatalidades
4. Incremento de la congestión vehicular y peatonal	4.4 Deterioro de la calidad de vida de los ciudadanos
	4.5 Incremento en los tiempos de desplazamiento
	4.6 Sectores aislados de la red urbana o con baja accesibilidad y con impacto negativo en su competitividad

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: SABANETA - ANTIOQUIA</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejorar la calidad de vida de los ciudadanos con la utilización de los diferentes medios de transporte</p>	Técnica, financiera, social y humana
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Comunidad en general</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejoramiento calidad de vida, desarrollo económico, Infraestructura adecuada de vías y seguridad</p>	Uso adecuado del transporte público y de los equipamientos relacionados con la eficiente movilidad en el municipio Veeduría ciudadana
<p>Actor: Nacional</p> <p>Entidad: Instituto Nacional De Vías</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Articulación de los actores y liderar las estrategias</p>	Técnica, financiera, social y humana
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: SOTRAMES, COOTRANS, UT TIO, TAX POBLADO, TAX INDIVIDUAL, SABATAX, COOTRASANA</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Prestación de un buen servicio, mejorar la calidad de vida de los Sabaneteños.</p>	Prevención y seguridad
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Metro de Medellín</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Prestar servicio de transporte masivo</p>	Vigilancia y Control en sistema de transporte Regulación de tarifas
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: AMVA</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Autoridad de transporte masivo y metropolitano</p>	Regulación del transporte publico Técnica, financiera, social y humana
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Secretaría de Movilidad y Tránsito</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Directrices a nivel municipal para dirección de la movilidad</p>	Articulación de los actores, liderar las estrategias

02 - Análisis de los participantes

El Municipio de Sabaneta, a través de la Secretaría de Movilidad y Tránsito, dispone de acciones y estrategias de intervención por géneros, edades y condiciones físicas para poder transformar la cultura vial de nuestro municipio, de conformidad con la ley 1503 de 2011, en su artículo 3o. La Educación Vial, reglamentado por el art. 1, Decreto Nacional 2851 de 2013, hablan que la educación vial consiste en acciones educativas, iniciales y permanentes, cuyo objetivo es favorecer y garantizar el desarrollo integral de los actores de la vía, tanto a nivel de conocimientos sobre la normativa, reglamentación y señalización vial, como a nivel de hábitos, comportamientos, conductas y valores individuales y colectivos, de tal manera que permita armonía entre las personas y su relación con el medio ambiente, acciones legales y pedagógicas, implementadas de forma global y sistémica, sobre todos los ámbitos implicados y utilizando los recursos tecnológicos más apropiados.

Motivar para que el Municipio se mueva, se desplace y se acerque con los menores costos económicos, sociales y ambientales posibles en el engranaje metropolitano que lo conecta con una consciencia sostenible. Basándose en la priorización de los viajes realizados en modos de transporte no motorizados, integrados y medioambientalmente limpios, preferiblemente públicos. Esperamos que los Sabaneteños reconozcan, por ejemplo, al peatón y al ciclista sobre el vehículo privado y aprendan a moverse de forma inteligente, es decir con economías eficientes, salud ambiental y ante todo su propio bienestar con consciencia del otro y del planeta.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

89.647

Fuente de la información

DANE proyecciones 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Sabaneta Centro Poblado: Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

89.647

Fuente de la información

DANE proyecciones 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Sabaneta Centro Poblado: Resguardo:		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	41.634	DANE proyecciones 2024
	Femenino	48.013	DANE proyecciones 2024

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Ausencia de cultura ciudadana, educación y seguridad vial, por parte de los actores viales en el Municipio de Sabaneta.

Objetivo general – Propósito

Implementar acciones y estrategias que fortalezcan la cultura ciudadana, la educación y la seguridad vial, por parte de los actores viales en el Municipio de Sabaneta.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Personas en la vía sensibilizadas	Medido a través de: Número Meta: 16.000 Tipo de fuente: Informe	Documentos generados por la Secretaría de Movilidad y Tránsito

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Insuficientes personas sensibilizadas en seguridad vial	Incrementar el número de personas sensibilizadas en seguridad vial
Causa indirecta 1.1 Personal de movilidad insuficiente para cubrir el territorio.	Aumentar el personal de movilidad para cubrir el territorio.
Causa indirecta 1.2 Baja continuidad de programas y estrategias	Garantizar la continuidad de programas y estrategias
Causa indirecta 1.3 Incumplimiento de las medidas implementadas	Cumplir las medidas implementada
Causa directa 2 Baja cobertura de estudiantes y comunidad educativa formados en la cátedra de seguridad vial.	Incrementar la cobertura de estudiantes y comunidad formados en la cátedra de seguridad vial
Causa indirecta 2.1 Insuficientes recursos humanos y económicos	Adquirir los recursos humanos y económicos
Causa indirecta 2.2 Desinterés de los directivos y docentes de las instituciones educativas	Generar interés de los directivos y docentes de las instituciones educativas
Causa directa 3 Insuficientes operativos de control y seguridad vial	Incrementar los operativos de control y seguridad vial
Causa indirecta 3.1 Falta de planificación logística en la movilidad	Realizar una adecuada planificación logística en la movilidad
Causa indirecta 3.2 Escasa vigilancia y control por parte de la Secretaría de Movilidad y Tránsito	Garantizar la vigilancia y control por parte de la Secretaría de Movilidad y Tránsito
Causa indirecta 3.3 Carencia de recursos tecnológicos	Adquirir recursos tecnológicos

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Fortalecimiento de la educación y la seguridad vial mediante la implementación de campañas, cátedra de educación en las instituciones educativas y operativos de control a la movilidad.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Fortalecimiento de la educación y la seguridad vial mediante la implementación de campañas, cátedra de educación en las instituciones educativas y operativos de control a la movilidad.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Personas sensibilizadas en seguridad vial

Medido a través de

Número

Descripción

Campañas de Educación Vial programadas e implementadas.
Implementación de estrategias con los patrulleritos infantiles e inclusión adultos mayores.

Descripción de la Demanda

16000 personas sensibilizadas

Descripción de la Oferta

3500 personas potenciales a sensibilizar

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	3.500,00	-3.500,00
2021	0,00	3.500,00	-3.500,00
2022	0,00	3.500,00	-3.500,00
2023	3.500,00	3.500,00	0,00
2024	3.500,00	16.000,00	-12.500,00
2025	7.500,00	16.000,00	-8.500,00
2026	11.700,00	16.000,00	-4.300,00
2027	16.000,00	16.000,00	0,00

Bien o servicio

Estudiantes y comunidad educativa formados en la cátedra de seguridad vial.

Medido a través de

Número

Descripción

Programación de cátedras en instituciones educativas

Descripción de la Demanda

7500 Estudiantes y/o colaboradores formados

Descripción de la Oferta

6000 Estudiantes y/o colaboradores formados

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	6.000,00	-6.000,00
2021	0,00	6.000,00	-6.000,00
2022	0,00	6.000,00	-6.000,00
2023	6.000,00	6.000,00	0,00
2024	6.000,00	7.500,00	-1.500,00
2025	6.500,00	7.500,00	-1.000,00
2026	7.000,00	7.500,00	-500,00
2027	7.500,00	7.500,00	0,00

Bien o servicio

Operativos de control y seguridad vial

Medido a través de

Número

Descripción

Realización de controles en la vía pública, para verificar el cumplimiento o incumplimiento del código Nacional del Tránsito (Ley 769 de 2002)

Descripción de la Demanda

950 operativos

Descripción de la Oferta

723 operativos

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	723,00	-723,00
2021	0,00	723,00	-723,00
2022	0,00	723,00	-723,00
2023	723,00	723,00	0,00
2024	200,00	950,00	-750,00
2025	420,00	950,00	-530,00
2026	670,00	950,00	-280,00
2027	950,00	950,00	0,00

Alternativa: Fortalecimiento de la educación y la seguridad vial mediante la implementación de campañas, cátedra de educación en las instituciones educativas y operativos de control a la movilidad

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Esta alternativa busca mejorar las condiciones de accesibilidad y seguridad vial de la población mediante el ordenamiento del tránsito de las personas, animales y vehículos por las vías públicas y privadas abiertas, empleando diferentes mecanismos para prevenir, reglamentar, regular, controlar e informar a usuarios de las vías sobre la forma correcta de circular, para así asegurar un desplazamiento seguro y confiable, y la implementación de diversas acciones para lograr la seguridad vial, tales como la pacificación del tráfico. Como medida principal es necesario, fortalecer la oficina de educación vial, teniendo en cuenta que se debe adecuar un espacio locativo óptimo, fortaleciendo el recurso humano, económico y tecnológico para la atención de la población objetiva, logrando así, ampliar la cobertura en los participantes de las campañas de educación y seguridad vial por medio de las jornadas de sensibilización persuasivas y coercitivas y llegar a las instituciones educativas exhortando a los directivos y docentes de la importancia de la implementación de la cátedra de educación vial para la transformación de hábitos comportamentales en la comunidad educativa.

1. Fortalecimiento del Plan de Movilidad Sostenible, el cual se desarrollará e implementará alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 11 y 13, que buscan promover ciudades y comunidades sostenibles y abordar la acción por el clima
2. Mejoramiento de la capacidad operativa y tecnológica, que pretende fortalecer los operativos de control, que sean eficientes en las vías, con el objetivo de mitigar los factores de riesgo que afectan la movilidad urbana.
3. Fortalecimiento institucional y atención al ciudadano, acción que fortalecerá la institucionalidad y mejorará la atención al ciudadano en materia de movilidad urbana.
4. Programación de campañas de educación vial para promover comportamientos seguros y responsables en las vías.

Alternativa: Fortalecimiento de la educación y la seguridad vial mediante la implementación de campañas, cátedra de educación en las instituciones educativas y operativos de

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Sabaneta Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Comunicaciones,
Estructura impositiva y legal

Alternativa: Fortalecimiento de la educación y la seguridad vial mediante la implementación de campañas, cátedra de educación en las instituciones educativas y operativos de

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 15.369.894.871,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 9.944.134.135,00

Incrementar el número de personas sensibilizadas en seguridad vial

Producto	Actividad:
1.1 Servicio de sensibilización a los actores viales (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Número de personas Cantidad: 16.000,0000 Costo: \$ 9.944.134.135,00	1.1.1 000000542- Realizar la socialización del proyecto Costo: \$ 2.644.134.135,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 000000709-Socializar el plan con actores involucrados Costo: \$ 7.300.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 1.720.262.016,00

Incrementar la cobertura de estudiantes y comunidad formados en la cátedra de seguridad vial

Producto	Actividad:
2.1 Servicio de educación informal en seguridad vial Medido a través de: Número de personas Cantidad: 7.500,0000 Costo: \$ 1.720.262.016,00	2.1.1 000000504-Realizar capacitaciones y sensibilizaciones Costo: \$ 1.720.262.016,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

3 - Objetivo específico 3 Costo: \$ 3.705.498.720,00

Incrementar los operativos de control y seguridad vial

Producto	Actividad:
<p>3.1 Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte</p> <p>Medido a través de: Número de operativos de control</p> <p>Cantidad: 950,0000</p> <p>Costo: \$ 3.705.498.720,00</p>	<p>3.1.1 000000680 - Realizar trabajo de campo</p> <p>Costo: \$ 3.705.498.720,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>

Alternativa: Fortalecimiento de la educación y la seguridad vial mediante la implementación de campañas, cátedra de educación en las instituciones educativas y operativos de control

Actividad 1.1.1 00000542- Realizar la socialización del proyecto

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada
0	\$51.559.200,00	\$25.771.680,00
1	\$531.059.760,00	\$272.529.101,00
2	\$567.151.200,00	\$291.050.496,00
3	\$598.086.720,00	\$306.925.978,00
Total	\$1.747.856.880,00	\$896.277.255,00

Periodo	Total
0	\$77.330.880,00
1	\$803.588.861,00
2	\$858.201.696,00
3	\$905.012.698,00
Total	

Actividad 1.1.2 00000709-Socializar el plan con actores involucrados

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$1.600.000.000,00
1	\$1.800.000.000,00
2	\$1.900.000.000,00
3	\$2.000.000.000,00
Total	\$7.300.000.000,00

Periodo	Total
0	\$1.600.000.000,00
1	\$1.800.000.000,00
2	\$1.900.000.000,00
3	\$2.000.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 00000504-Realizar capacitaciones y sensibilizaciones

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada
0	\$51.559.200,00	\$29.208.960,00
1	\$212.423.904,00	\$300.852.288,00
2	\$226.860.480,00	\$321.298.560,00
3	\$239.234.688,00	\$338.823.936,00
Total	\$730.078.272,00	\$990.183.744,00

Periodo	Total
0	\$80.768.160,00
1	\$513.276.192,00
2	\$548.159.040,00
3	\$578.058.624,00
Total	

Actividad 3.1.1 00000680 - Realizar trabajo de campo

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada
0	\$25.779.600,00	\$112.543.200,00
1	\$212.423.904,00	\$904.351.536,00
2	\$226.860.480,00	\$965.812.320,00
3	\$239.234.688,00	\$1.018.492.992,00
Total	\$704.298.672,00	\$3.001.200.048,00

Periodo	Total
0	\$138.322.800,00
1	\$1.116.775.440,00
2	\$1.192.672.800,00
3	\$1.257.727.680,00
Total	

Alternativa: Fortalecimiento de la educación y la seguridad vial mediante la implementación de campañas, cátedra de educación en las instituciones educativas y operativos de control

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	De costos	Sobrecostos, no ejecución de los diagnósticos y planes de acción planteados a tiempo	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	No realización de los proyectos Atrasos en ejecución de proyectos	Realización de Diagnósticos adecuados y ejecución de los planes de acción a tiempo
	Financieros	Disminución de presupuestos e ingresos Que no se asigne el presupuesto de las fechas pactadas	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Atraso en ejecución de proyectos y campañas de educación vial	Asignación adecuada de recursos
	Asociados a fenómenos de origen biológico: plagas, epidemias	Pandemias, plagas	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	Aumento de medidas restrictivas de bmovilidad, No ejecución de campañas	Implementación de protocolos de bioseguridad para garantizar la prestación del servicio
2-Componente (Productos)	Operacionales	Aumento de accidentalidad, no suficientes operativos de control	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Aumento de demandas Inseguridad Vial	Mayores estrategias de control y vigilancia, operativos más eficientes
	Administrativos	Mala planeación, Desconfianza Institucional	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	No asignación de recursos Perdida de credibilidad y de gobierno	Estrategias de planeación adecuadas Fortalecimiento Institucional
3-Actividad y/o Entregable	Legales	Contratación Inadecuada	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Retraso de las actividades planteadas, aumento de Demandas, aumento de PQRSD	Mayores estrategias y planeación para una contratación eficaz

Alternativa: Fortalecimiento de la educación y la seguridad vial mediante la implementación de campañas, cátedra de educación en las instituciones educativas y operativos de control

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Al contar con mejores y más constantes controles, se espera una mayor cultura de todos los actores viales, lo que generaría mejor comportamiento y cumplimiento de normas de tránsito, causando así una disminución de las diferentes infracciones de tránsito.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Cantidad de Infracciones x año

Descripción Valor Unitario: Costo promedio de infracciones

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1.400,00	\$2.950.000,00	\$4.130.000.000,00
2	1.500,00	\$3.100.000,00	\$4.650.000.000,00
3	1.600,00	\$3.200.000,00	\$5.120.000.000,00
4	1.700,00	\$3.300.000,00	\$5.610.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$4.130.000.000,00	\$4.130.000.000,00
2	\$4.650.000.000,00	\$4.650.000.000,00
3	\$5.120.000.000,00	\$5.120.000.000,00
4	\$5.610.000.000,00	\$5.610.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.829.412.304,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.829.412.304,0
1	\$3.304.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$3.642.547.323,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-338.547.323,0
2	\$3.720.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$3.867.768.985,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-147.768.985,6
3	\$4.096.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$4.075.101.839,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$20.898.160,4
4	\$4.488.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$4.488.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Fortalecimiento de la educación y la seguridad vial mediante la implementación de campañas, cátedra de educación en las instituciones educativas y operativos de control a la movilidad.					
\$931.169.184,37	19,46 %	\$1,08	\$129.099,12	\$11.573.348.932,72	\$239.396.573,45

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de sensibilización a los actores viales (Producto principal del proyecto)	\$520.472,58
Servicio de educación informal en seguridad vial	\$149.932,21
Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte	\$2.232.943,20

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Incrementar el número de personas sensibilizadas en seguridad vial

Producto

1.1. Servicio de sensibilización a los actores viales (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Personas sensibilizadas

Medido a través de: Número de personas

Meta total: 16.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3500,0000	1	4000,0000
2	4200,0000	3	4300,0000
Total:			16000,0000

02 - Objetivo 2

2. Incrementar la cobertura de estudiantes y comunidad formados en la catedra de seguridad vial

Producto

2.1. Servicio de educación informal en seguridad vial

Indicador

2.1.1 Personas beneficiadas de estrategias de educación informal

Medido a través de: Número de personas

Meta total: 7.500,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	6000,0000	1	6500,0000
2	7000,0000	3	7500,0000

03 - Objetivo 3

3. Incrementar los operativos de control y seguridad vial

Producto

3.1. Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte

Indicador

3.1.1 Operativos de control realizados

Medido a través de: Número de operativos de control

Meta total: 950,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	200,0000	1	220,0000
2	250,0000	3	280,0000
Total:			950,0000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Normas , Reglamentos , Investigaciones De Prevencion De Accidentalidad Diseñadas

Medido a través de: Número

Código: 0600G114

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Publicación de datos e informes

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
2	1	3	1
		Total:	4

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	SABANETA	Municipios	Propios	0	\$1.896.421.840,00
				1	\$4.233.640.493,00
				2	\$4.499.033.536,00
				3	\$4.740.799.002,00
				Total	\$15.369.894.871,00
	Total Inversión				\$15.369.894.871,00
Total					\$15.369.894.871,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Implementar acciones y estrategias que fortalezcan la cultura ciudadana, la educación y la seguridad vial, por parte de los actores viales en el Municipio de Sabaneta.	Personas en la vía sensibilizadas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Documentos generados por la Secretaría de Movilidad y Tránsito	Realización de Diagnósticos adecuados y ejecución de los planes de acción a tiempo, Asignación adecuada de recursos, Implementación de protocolos de bioseguridad
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de sensibilización a los actores viales (Producto principal del proyecto)	Personas sensibilizadas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe Rendición de Cuentas	Estrategias de planeación adecuadas Fortalecimiento institucional
	2.1 Servicio de educación informal en seguridad vial	Personas beneficiadas de estrategias de educación informal	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe Rendición de Cuentas	
	3.1 Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte	Operativos de control realizados	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe Rendición de Cuentas	Mayores estrategias de control y vigilancia, operativos más eficientes
Actividades	1.1.1 - 000000542- Realizar la socialización del proyecto(*) 1.1.2 - 000000709-Socializar el plan con actores involucrados(*)	Nombre: Normas , Reglamentos , Investigaciones De Prevencion De Accidentalidad Diseñadas Unidad de Medida: Número Meta: 4.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Mayores estrategias y planeación para una contratación eficaz
	2.1.1 - 000000504-Realizar capacitaciones y sensibilizaciones(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	3.1.1 - 000000680 - Realizar trabajo de campo(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica