

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento integral para vigilar y gestionar el uso efectivo y adecuado del transporte público en el Municipio de Sabaneta, Antioquia

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2024056310036

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 20/06/2024 17:15:39

Identificador: 993590

Formulador Ciudadano: James Mauricio Londoño Ocampo

Formulador Oficial : James Mauricio Londoño Ocampo

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2408 - Prestación de servicios de transporte público de pasajeros

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	a. Aumento de la oferta de transporte público urbano y regional con esquemas tarifarios diferenciales

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Antioquia Firme 2024 – 2027.

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea estratégica 1. Seguridad desde la democracia y la justicia

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

3.5 Movilidad segura y sostenible

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Sabaneta, Una Ciudad al Siguiente Nivel 2024 – 2027.

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Línea Estratégica 5. Hagamos que las cosas pasen por la infraestructura y la movilidad segura.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

5.2.3. Desarrollo e integralidad del transporte público para el Municipio de Sabaneta

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Insuficiencia en estrategias y campañas, para vigilar el uso efectivo y adecuado del transporte público, colectivo e individual y sus sistemas integrados municipal, intermunicipal y metropolitano, en el municipio de Sabaneta, Antioquia.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En Sabaneta, el transporte público está compuesto principalmente por buses y taxis, siendo los buses y el sistema integrado con el metro el medio más utilizado para moverse y conectarse con otras zonas del Valle de Aburrá, principalmente con Medellín. Los taxis también están disponibles y son una opción conveniente para desplazamientos más rápidos y directos.

Sabaneta forma parte del sistema integrado de transporte del Valle de Aburrá, por lo que los usuarios pueden utilizar la tarjeta Cívica para pagar el transporte en buses y el Metro de Medellín, facilitando la movilidad entre municipios.

Los grandes problemas asociados a la movilidad en el Municipio de Sabaneta, con efectos directos en la región Metropolitana, se pueden describir a partir de los siguientes puntos: la contaminación ambiental, la cantidad de incidentes viales y sus efectos en términos de salud pública, la disminución de la calidad de vida y la falta de acceso al transporte público. Adicionalmente la congestión, el uso inapropiado del espacio público, la exclusión social, el deterioro de la salud, la falta de cultura vial, la baja renovación vehicular por parte de las empresas prestadoras de servicio público individual y colectivo y los altos costos del transporte, entre otros, han llevado al Municipio de Sabaneta a pensar en una movilidad que se gestione bajo principios de sostenibilidad, fundamentada en el cuidado del medio ambiente, la calidad de vida de la sociedad y una efectiva integración con la región.

En términos de transporte, la falta de actualización tecnológica de las flotas de transporte público colectivo e individual, accesibilidad a las veredas por falta de espacio en las vías incumpliendo lo establecido en los manuales de señalización en cuanto a direccionalidad, además el riesgo por las pendientes en las veredas que generan volcamientos o incidentes vehiculares y peligro a la vida de los usuarios, conductores y comunidad en general, son las principales causas de la problemática

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

20.499 viajes se realizaron a pie y en bicicleta,
47% de los viajes lo realizando hombres y el 53% por mujeres.
21 acopios del sistema de transporte distribuidos en el municipio.
3 operativos de vigilancia y control al realizados

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Ineficiencia de reportes de acciones de mejora del uso del transporte público de pasajeros de mesas técnicas.	1.1 Deficiencia de exactitud en la información percibida.
	1.2 Ineficiente gestión del transporte público.
	1.3 Falta de rastreo de necesidades en la movilidad del territorio.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento de los tiempos de desplazamiento	1.1 Comunidad insatisfecha.
	1.4 Deficiente atención a las necesidades ciudadanas.
2. Aumento de emisión de partículas contaminantes	2.2 Disminución de la calidad de vida de los habitantes
	2.3 Deterioro de la calidad del aire y aumento de enfermedades respiratorias

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: SABANETA - ANTIOQUIA</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejorar la calidad de vida de los ciudadanos con la utilización de los diferentes medios de transporte</p>	Técnica, financiera, social y humana
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Comunidad en general</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejoramiento calidad de vida, desarrollo económico Infraestructura adecuada de vías y seguridad</p>	Uso adecuado del transporte público y de los equipamientos relacionados con la eficiente movilidad en el municipio Veeduría ciudadana
<p>Actor: Nacional</p> <p>Entidad: Instituto Nacional De Vías</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Articulación de los actores y liderar las estrategias</p>	Técnica, financiera, social y humana
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: SOTRAMES, COOTRANS, UT TIO, TAX POBLADO, TAX INDIVIDUAL, SABATAX, COOTRASANA</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Prestación de un buen servicio, mejorar la calidad de vida de los Sabaneteños.</p>	Prevención y seguridad Servicio de transporte de pasajeros a los ciudadanos
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Metro de Medellín</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Prestar servicio de transporte masivo</p>	Vigilancia y Control en sistema de transporte Regulación de tarifas
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: AMVA</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Autoridad de transporte masivo y metropolitano Articulación programas Encicla con los municipios del Área.</p>	Regulación del transporte publico Técnica, financiera, social y humana

Actor: Otro	Articulación de los actores, liderar las estrategias
Entidad: Secretaría de Movilidad y Tránsito	
Posición: Cooperante	
Intereses o Expectativas: Directrices a nivel municipal para dirección de la movilidad	

02 - Análisis de los participantes

La apuesta para esta Secretaría de Movilidad es promover una cultura sostenible en el transporte, generando articulación de programas e iniciativas de prevención continuas y transversales desde la institucionalidad municipal, metropolitana, departamental y nacional, integrando también las empresas de transporte público de pasajeros del municipio tanto de colectivo como individual, la comunidad en general y los diferentes actores del tránsito.

Creando una mayor articulación entre niveles de gobierno mejora el desempeño de las políticas locales y promueve la superación de limitaciones que generalmente presentan, tales como: debilidad institucional para elaborar e implementar planes y proyectos de desarrollo urbano y políticas asociadas (movilidad, políticas locales de seguridad, entre otras), insuficiente acceso a información de calidad y escasez de recursos económicos. El accionar coordinado entre los niveles nacional, regionales y locales permite alcanzar mayores controles y mitigación de emisiones de gases, pues los proyectos de transporte son implementados a nivel local y con ayuda del nivel nacional se pueden obtener mejoras en la estructuración, en los sistemas de información y sistemas de medición, reporte y verificación e inversiones adicionales para escalar el proyecto, promueve marcos adecuados de gobernanza para el área metropolitana, como por ejemplo las políticas del manejo de pico y placa (para no crear duplicidad y dispersión de competencias).

Motivar para que el Municipio se mueva, se desplace y se acerque con los menores costos económicos, sociales y ambientales posibles en el engranaje metropolitano que lo conecta con una consciencia sostenible. Basándose en la priorización de los viajes realizados en modos de transporte no motorizados, integrados y medioambientalmente limpios, preferiblemente públicos.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

89.647

Fuente de la información

DANE proyecciones 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Sabaneta Centro Poblado: Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

89.647

Fuente de la información

Plan de Desarrollo

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Sabaneta Centro Poblado: Resguardo:		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	41.634	DANE proyecciones 2024
	Femenino	48.013	DANE proyecciones 2024

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Insuficiencia en estrategias y campañas, para vigilar el uso efectivo y adecuado del transporte público, colectivo e individual y sus sistemas integrados municipal, intermunicipal y metropolitano, en el municipio de Sabaneta, Antioquia.

Objetivo general – Propósito

Fortalecer las estrategias y campañas para vigilar el uso efectivo y adecuado del transporte público, colectivo e individual y sus sistemas integrados municipal, intermunicipal y metropolitano

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Eficiencia en los reportes de acciones de mejora del uso del transporte público de pasajeros de mesas técnicas	Medido a través de: Número Meta: 4 Tipo de fuente: Informe	Documentos generados por la Secretaría de Movilidad y Tránsito

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Ineficiencia de reportes de acciones de mejora del uso del transporte público de pasajeros de mesas técnicas.	Aumentar la eficiencia en reportes de acciones de mejora del uso del transporte público de pasajeros de mesas técnicas.
Causa indirecta 1.1 Deficiencia de exactitud en la información percibida.	Garantizar la exactitud en la información percibida
Causa indirecta 1.2 Ineficiente gestión del transporte público.	Fomentar la gestión del transporte público
Causa indirecta 1.3 Falta de rastreo de necesidades en la movilidad del territorio.	Realizar un rastreo de necesidades en la movilidad del territorio

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Incentivar estrategias y campañas, para el uso efectivo y adecuado del transporte público, fortaleciendo los sistemas integrados de movilidad municipal, intermunicipal y metropolitano.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Incentivar estrategias y campañas, para el uso efectivo y adecuado del transporte público, fortaleciendo los sistemas integrados de movilidad municipal, intermunicipal y metropolitano.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Reportes de acciones de mejora del uso del transporte público de pasajeros

Medido a través de

Número

Descripción

Control y regulación a la prestación del servicio de transporte

Descripción de la Demanda

Reportes de Acciones de mejora implementados

Descripción de la Oferta

Reportes de Acciones de mejora

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	1,00	-1,00
2021	0,00	1,00	-1,00
2022	0,00	1,00	-1,00
2023	1,00	1,00	0,00
2024	1,00	4,00	-3,00
2025	2,00	4,00	-2,00
2026	3,00	4,00	-1,00
2027	4,00	4,00	0,00

Alternativa: Incentivar estrategias y campañas, para el uso efectivo y adecuado del transporte público, fortaleciendo los sistemas integrados de movilidad municipal, intermunicipal y

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El desarrollo e integralidad del transporte público para el municipio de Sabaneta tiene como objetivo mejorar la movilidad a través de estrategias y campañas que permitan una gestión más eficiente del transporte público. Se empleará tecnología, incluyendo la recopilación y análisis de datos (DATA), para ofrecer respuestas en tiempo real y mapear las necesidades de movilidad del territorio. Se busca optimizar el servicio de transporte público y adaptarlo a las demandas de la población, mejorando así la calidad de vida de los ciudadanos. Además, se implementarán controles y regulaciones para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la calidad del aire en el territorio. Se establecerán mesas técnicas de transporte público colectivo e individual al menos cuatro veces al año, así como un Comité Asesor de Tránsito que se reunirá al menos dos veces al año. El programa también contempla la participación en reuniones de integración con la entidad Área Metropolitana (Cuenca 5) para coordinar acciones y políticas de transporte a nivel regional.

Alternativa: Incentivar estrategias y campañas, para el uso efectivo y adecuado del transporte público, fortaleciendo los sistemas integrados de movilidad municipal, intermunicipal y

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina Departamento: Antioquia Municipio: Sabaneta Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	Urbana y Rural

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Medios y costos de transporte,
Orden público

Alternativa: Incentivar estrategias y campañas, para el uso efectivo y adecuado del transporte público, fortaleciendo los sistemas integrados de movilidad municipal, intermunicipal y

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 860.723.583,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 860.723.583,00

Aumentar la eficiencia en reportes de acciones de mejora del uso del transporte público de pasajeros de mesas técnicas.

Producto	Actividad:
<p>1.1 Servicio de Auditorías de Seguridad Vial a sistemas de transporte público organizado (Producto principal del proyecto)</p> <p>Medido a través de: Número de documentos</p> <p>Cantidad: 4,0000</p> <p>Costo: \$ 860.723.583,00</p>	<p>1.1.1 000000556- Realizar mesas de trabajo con los actores involucrados</p> <p>Costo: \$ 860.723.583,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>

Alternativa: Incentivar estrategias y campañas, para el uso efectivo y adecuado del transporte público, fortaleciendo los sistemas integrados de movilidad municipal, intermunicipal y ...

Actividad 1.1.1 00000556- Realizar mesas de trabajo con los actores involucrados

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada
0	\$25.779.600,00	\$62.710.560,00
1	\$53.105.976,00	\$152.188.186,00
2	\$56.715.120,00	\$219.228.768,00
3	\$59.808.672,00	\$231.186.701,00
Total	\$195.409.368,00	\$665.314.215,00

Periodo	Total
0	\$88.490.160,00
1	\$205.294.162,00
2	\$275.943.888,00
3	\$290.995.373,00
Total	

Alternativa: Incentivar estrategias y campañas, para el uso efectivo y adecuado del transporte público, fortaleciendo los sistemas integrados de movilidad municipal, intermunicipal y

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	De costos	Sobrecostos, no ejecución de los diagnósticos y planes de acción planteados a tiempo	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Atrasos en ejecución de proyectos	Realización de Diagnósticos adecuados y ejecución de los planes de acción a tiempo
	Financieros	Disminución de presupuestos e ingresos Que no se asigne el presupuesto de las fechas pactadas	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Atraso en ejecución de proyectos, Desequilibrio Económico	Asignación adecuada y a tiempo de recursos
	Asociados a fenómenos de origen biológico: plagas, epidemias	Pandemias, plagas	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	Aumento de medidas restrictivas de movilidad, No ejecución operacional	Implementación de protocolos de bioseguridad para garantizar la prestación del servicio
2-Componente (Productos)	Operacionales	Disminución de capacidad transportadora	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Atraso en ejecución de operatividad, rutas y frecuencias	Mayores estrategias de control y vigilancia, operativos más eficientes
3-Actividad y/o Entregable	Legales	Contratación Inadecuada	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Retraso de las actividades planteadas, aumento de Demandas, aumento de PQRSD	Mayores estrategias y planeación para una contratación eficaz

Alternativa: Incentivar estrategias y campañas, para el uso efectivo y adecuado del transporte público, fortaleciendo los sistemas integrados de movilidad municipal, intermunicipal y

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorros en costos de pasajes por integración y mayor cobertura de rutas, al no tener que transportarse en rutas diferentes para llegar al destino y contar con la información de los destinos y rutas disponibles de manera oportuna y efectiva.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Número de desplazamientos

Descripción Valor Unitario: Costo pasaje

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	30.000,00	\$4.000,00	\$120.000.000,00
2	40.000,00	\$4.300,00	\$172.000.000,00
3	55.000,00	\$4.500,00	\$247.500.000,00
4	60.000,00	\$4.800,00	\$288.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$120.000.000,00	\$120.000.000,00
2	\$172.000.000,00	\$172.000.000,00
3	\$247.500.000,00	\$247.500.000,00
4	\$288.000.000,00	\$288.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$63.405.936,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-63.405.936,0
1	\$96.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$144.418.887,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-48.418.887,6
2	\$137.600.000,0	\$0,0	\$0,0	\$188.252.380,8	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-50.652.380,8
3	\$198.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$198.520.692,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-520.692,6
4	\$230.400.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$230.400.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Incentivar estrategias y campañas, para el uso efectivo y adecuado del transporte público, fortaleciendo los sistemas integrados de movilidad municipal, intermunicipal y metropolitano.					
\$12.359.069,08	11,77 %	\$1,02	\$5.662,69	\$507.642.990,17	\$3.177.423,43

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de Auditorías de Seguridad Vial a sistemas de transporte público organizado (Producto principal del proyecto)	\$126.910.747,54

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Aumentar la eficiencia en reportes de acciones de mejora del uso del transporte público de pasajeros de mesas técnicas.

Producto

1.1. Servicio de Auditorías de Seguridad Vial a sistemas de transporte público organizado (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Documentos de Auditoría realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 4,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	2,0000
2	3,0000	3	4,0000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Normas y reglamentos sobre las políticas regulatorias de transporte, tránsito e infraestructura realizadas y publicadas

Medido a través de: Número

Código: 0600G141

Fórmula: Sumatoria de normas y reglamentos publicadas

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de rendición de cuentas, planes de acción ejecutados

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	2
2	3	3	4
		Total:	10

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2408 - Prestación de servicios de transporte público de pasajeros

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	SABANETA	Municipios	Propios	0	\$88.490.160,00
				1	\$205.294.162,00
				2	\$275.943.888,00
				3	\$290.995.373,00
	Total	\$860.723.583,00			
	Total Inversión				\$860.723.583,00
Total					\$860.723.583,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Fortalecer las estrategias y campañas para vigilar el uso efectivo y adecuado del transporte público, colectivo e individual y sus sistemas integrados municipal, intermunicipal y metropolitano	Eficiencia en los reportes de acciones de mejora del uso del transporte público de pasajeros de mesas técnicas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Documentos generados por la Secretaría de Movilidad y Tránsito	Implementación de protocolos de bioseguridad, Asignación adecuada de recursos, Realización de Diagnósticos adecuados y ejecución de los planes de acción a tiempo
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de Auditorías de Seguridad Vial a sistemas de transporte público organizado (Producto principal del proyecto)	Documentos de Auditoría realizados	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de rendición de cuenta, planes de acción ejecutados	Mayores estrategias de control y vigilancia, operativos más eficientes
Actividades	1.1.1 - 000000556- Realizar mesas de trabajo con los actores involucrados(*)	Nombre: Normas y reglamentos sobre las políticas regulatorias de transporte, tránsito e infraestructura realizadas y publicadas Unidad de Medida: Número Meta: 10.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Mayores estrategias y planeación para una contratación eficaz

(*) Actividades con ruta crítica